

NZL: HERKOMST - BESTEMMINGSONDERZOEK

Logboek bij Analyserapport
DWV

Contactpersoon

STORMS DAAN
Projectingenieur Mobiliteit

RUDNENKO VERONIKA
Projectingenieur Mobiliteit

WIJNS STEVEN
Projectingenieur Mobiliteit

M 0472/36.92.26
E daan.storms@arcadis.com

Arcadis Belgium Nv
City Link 2
Posthofbrug 12
2600 Antwerpen
België

1 LOGBOEK AANPASSINGEN

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aanpassingen die werden doorgevoerd in rapport V9 (20/04/2020), vergeleken met rapport versie AON (13/03/2020).

Paginanummer rapport V9	Oorspronkelijke tekst	Huidige tekst
p.9	Voorname-lijk voor personenwagens is dit aandeel significant.	<i>Stuk tekst verwijderd</i>
p.9	Mogelijke sluiproutes langs de N715 of Europarklaan worden slechts beperkt als sluiproute gebruikt.	Binnen de grenzen van het HB-onderzoek worden parallele routes aan de N74 niet als sluiproutes gebruikt.
p.10	Rond het projectgebied kunnen enkele sterke barrières gedetecteerd worden, zoals de militaire domeinen, het Albertkanaal, de E314 en Europese Habitatgebieden. Deze bemoeilijken de uitwisseling tussen de N74 en andere noord-zuidassen, zoals de N76 en de N72.	Binnen en rond het projectgebied worden vanuit het oogpunt van mobiliteit enkele sterke barrières gedetecteerd, zoals de militaire domeinen, het Albertkanaal, de E314 en Europese Habitatgebieden. Deze maken dat er weinig alternatieve routes mogelijk zijn parallel met de N74, en dat uitwisseling tussen verschillende systemen (N72-N74-N76) bemoeilijkt wordt.
p.26	Figuur 3.1: 15 voertuigen door meetpunt D = 12.5%	Figuur 3.1: 15 voertuigen door meetpunt D = 72.5%
p.39	<i>Stuk tekst toegevoegd</i>	Bij de punten met grote intensiteiten blijven de verschillen wel overwegend binnen 10%.
p.50	1.018 voertuigen	555 voertuigen
p.75	Tijdens de ASP worden er in punt G 830 inrijdende voertuigen gemeten. Opnieuw hebben 498 voertuigen een lokale bestemming ("No match") (60%).	Tijdens de ASP worden er in punt G 830 inrijdende voertuigen gemeten. Opnieuw hebben 498 voertuigen een bestemming in Lommel, Nolimpark of Kristalpark ("No match") (60%).
p.76	Tijdens de OSP worden er 696 uitrijdende voertuigen gemeten in punt G. Het gros daarvan - 410 voertuigen – werden niet eerder geregistreerd en hebben dus een lokale herkomst ("No match") (59%). Wellicht komen zij voornamelijk uit Mol en Lommel.	Tijdens de OSP worden er 696 uitrijdende voertuigen gemeten in punt G. Het gros daarvan - 410 voertuigen – werden niet eerder geregistreerd en hebben vermoedelijk een lokale herkomst of komen van Mol en Lommel ("No match") (59%).
p.77	Tijdens de ASP worden er 727 uitrijdende voertuigen gemeten in punt G. 581 voertuigen werden niet eerder geregistreerd en hebben dus een lokale herkomst ("No match") (80%). Wellicht komen zij voornamelijk van de bedrijventerreinen Nolimpark en Kristalpark.	Tijdens de ASP worden er 727 uitrijdende voertuigen gemeten in punt G. 581 voertuigen werden niet eerder geregistreerd en hebben vermoedelijk een lokale herkomst of komen van de bedrijventerreinen Nolimpark en Kristalpark ("No match") (80%).
p.13, 85, 86, 87, 88	Brug Kapelstraat	Brug Stationsstraat
p.85	7% van het verkeer wordt niet opnieuw geregistreerd en heeft dus een lokale bestemming ("No match")	7% van het verkeer wordt niet opnieuw geregistreerd en heeft dus een bestemming in de omgeving van de N73, aangezien de eerst mogelijke afrit zich hier situeert ("No match")

p.102	Dat betekent dat zo'n 170 voertuigen de N74 op rijden tussen N71 en N73 (22%).	Dat betekent dat zo'n 170 voertuigen afkomstig zijn van de omgeving van de N73 en via die weg de N74 op rijden (22%).
p.197	<p>De Noord-Zuid Limburg vormt wel een belangrijke verbinding tussen Noord-Limburg en de E314</p> <p>Voor de regio Noord-Limburg is de Noord-Zuid Limburg wel van groot belang. In zuidelijke richting kunnen we vaststellen dat zo'n 70% van de voertuigen die door meetpunt P rijden, beschouwd kunnen worden als doorgaand verkeer door Houthalen-Helchteren. Zij rijden voornamelijk tussen de regio Noord-Limburg en de E314. In meetpunt P rijdt gemiddeld 67% van al het geregistreerde verkeer door naar de snelweg, in meetpunt S is dat zo'n 50% van de geregistreerde voertuigen en in meetpunt Z zo'n 40%. Het doorgaande verkeer tussen Noord-Limburg en Zonhoven/Hasselt bedraagt nog zo'n 400 voertuigen.</p>	<p>De Noord-Zuid Limburg vormt wel een belangrijke verbinding tussen Noord-Limburg, de E314 en Hasselt</p> <p>Voor de regio Noord-Limburg is de Noord-Zuid Limburg wel van groot belang. In zuidelijke richting kunnen we vaststellen dat zo'n 67% van de voertuigen die door meetpunt P rijden, beschouwd kunnen worden als doorgaand verkeer door Houthalen-Helchteren. Zij rijden voornamelijk tussen de regio Noord-Limburg en de E314. In meetpunt P rijdt gemiddeld 67% door Houthalen-Helchteren; 35% rijdt de snelweg op en zo'n 10% rijdt naar Zonhoven en zo'n 20% van het verkeer door P rijdt voorbij Corda Campus. In de omgekeerde richting worden ongeveer dezelfde verhoudingen vastgesteld.</p> <p>Van het doorgaande verkeer door Houthalen-Helchteren, dat de snelweg passeert en richting Zonhoven/Hasselt rijdt, wordt het grootste deel opnieuw geregistreerd ten zuiden van Corda Campus. Zoals aangegeven is dit zo'n 20% van het doorgaande verkeer. Het grootste aandeel verkeer dat ten zuiden van Corda Campus wordt geregistreerd, is wel afkomstig van gebieden ten zuiden van de E314. Het gaat over ruim 55%.</p>
p.197	N715 wordt quasi niet als sluiproute gebruikt	Parallele routes aan N74 worden quasi niet als sluiproute gebruikt
p.197	Hoewel de oude N715 tussen Lommel en Hechtel-Eksel in een netwerklogica een interessante sluiproute lijkt, blijkt deze in de praktijk niet als sluiproute gebruikt te worden. Zo rijden er tijdens de spitsmomenten en in de verschillende richtingen slechts een beperkt aantal voertuigen op deze as (200-400). Daarnaast is er weinig uitwisseling met de N74, zeker door verkeer op langere afstanden.	Hoewel de oude N715 tussen Lommel en Hechtel-Eksel in een netwerklogica een interessante sluiproute lijkt, blijkt die functie in de praktijk niet benut te worden. Zo rijden er tijdens de spitsmomenten en in de verschillende richtingen slechts een beperkt aantal voertuigen op deze as (200-400). Daarnaast is er weinig uitwisseling met de N74, zeker door verkeer op langere afstanden.
p.197	<i>Stuk tekst toegevoegd</i>	Ook andere parallelle routes zoals Europarklaan en kleinere wegen komen niet tot uiting als sluiproutes.
p.198	<i>Stuk tekst toegevoegd</i>	Die overschatting is ook vooral aanwezig tijdens de spitsmomenten. Dan worden systematisch meer bussen ingezet door De Lijn om schoolgaande jeugd en pendelaars te vervoeren. Daarnaast zijn er ook nog private aanbieders die schoolvervoer faciliteren. Doorheen de dag is dit aandeel veel lager en zal de overschatting van de hoeveelheid zwaar verkeer een stuk kleiner zijn. Voor een overzicht van het aantal bussen wordt verwezen naar hoofdstuk Error! Reference source not found..
p.202	<i>Hoofdstuk toegevoegd</i>	Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal bussen van De Lijn tijdens ochtend- en avondspits voor de verschillende meetpunten. Ze geven een indicatie van het aantal voertuigen dat ten onrechte als zwaar voertuig wordt opgenomen in hiernavolgende analyses

		van de meetpunten. Zoals reeds aangegeven gaat het voornamelijk over de meetpunten op de Grote Baan, in het centrum van Houthalen-Helchteren, zoals meetpunt Z, S en P. Tabel aandeel bussen.
p.230	...zijn er wellicht een 5-tal bussen toe te schrijven aan De Lijn.	...zijn er een 10-tal bussen toe te schrijven aan De Lijn.
p.232	Volgens de dienstregeling van De Lijn rijden er hier tijdens de OSP 2 bussen in noordelijke richting.	Volgens de dienstregeling van De Lijn rijden er hier tijdens de OSP 3 bussen in noordelijke richting.
p.233	Van die voertuigen kunnen er 5 toegewezen worden aan De Lijn.	Van die voertuigen kunnen er 8 toegewezen worden aan De Lijn.
p.240	(waarvan vermoedelijk 10 bussen van De Lijn)	(waarvan 16 bussen van De Lijn)
p.241	(waarvan vermoedelijk 2 bussen van De Lijn)	(waarvan 4 bussen van De Lijn)
p.242	<i>Stuk tekst toegevoegd</i>	Volgens de dienstregeling van De Lijn rijden er hier tijdens de OSP 3 bussen in noordelijke richting.
p.243	(waarvan een 10-tal zware voertuigen toe te schrijven zijn aan De Lijn)	(waarvan 11 voertuigen toe te schrijven zijn aan De Lijn)
p.256	Hiervan zijn er een 8-tal voertuigen toe te schrijven aan De Lijn.	Hiervan zijn er 21 voertuigen toe te schrijven aan De Lijn.
p.256	Een slechte lezing van de nummerplaten kan ook een gedeeltelijke verklaring zijn (zoals beschreven in hoofdstuk Error! Reference source not found.).	Een duidelijke verklaring is er hier niet voor.
p.256	Vermoedelijk heeft dit te maken met doorrijtijden die lager of hoger liggen dan het gemiddelde, waardoor het voertuig buiten het tijdsinterval gedetecteerd wordt.	Mogelijks gaat het over bussen en bestelwagens die de carpoolparking oprijden om werknemers op te pikken. Analoog aan de analyse van de doorrijtijden in meetpunt Z (zie hoofdstuk Error! Reference source not found.), blijken deze doorrijtijden ook voor de zware voertuigen realistisch.
p.257	Hiervan kunnen opnieuw een 8-tal voertuigen worden toegeschreven aan De Lijn.	Hiervan kunnen opnieuw een 4-tal voertuigen worden toegeschreven aan De Lijn.
p.257	Wellicht heeft het te maken met doorrijtijden die een stuk hoger liggen dan het gemiddelde.	De carpoolparking biedt mogelijks opnieuw een deel van de verklaring.
p.258	Voor beide spitsmomenten is er een groot aandeel zwaar verkeer met "No match", zowel qua herkomst als qua bestemming. Een echte duidelijke verklaring is hier niet meteen voor.	Voor beide spitsmomenten is er een groot aandeel zwaar verkeer met "No match", zowel qua herkomst als qua bestemming. Behalve de carpoolparking is hier niet meteen een duidelijke verklaring voor.
p.259	Zo'n 5% van die zware voertuigen zijn wellicht bussen van De Lijn.	Daarbij zijn er 5 zware voertuigen toe te schrijven aan De Lijn.
p.260	Zo'n 5% kan opnieuw toegeschreven worden aan De Lijn.	Daarbij zijn er 13 zware voertuigen toe te schrijven aan De Lijn.
p.273	<i>Stuk tekst toegevoegd</i>	Brommers moeten echter op het fietspad rijden en zijn dus niet geregistreerd. Motors/motorfietsen
p.273	Brommers	<i>Brommers die op het fietspad rijden werden niet geregistreerd. In de analyse is dit woord dus telkens</i>

*weggelaten en wordt louter over motors/motorfietsen
gesproken.*

COLOFON

NOORDZUID LIMBURG: HERKOMST - BESTEMMINGSONDERZOEK
ANALYSERAPPORT

KLANT

DWV

AUTEUR

Storms Daan

DATUM

4 mei 2020

STATUS

Concept-V9