

Studio NZL

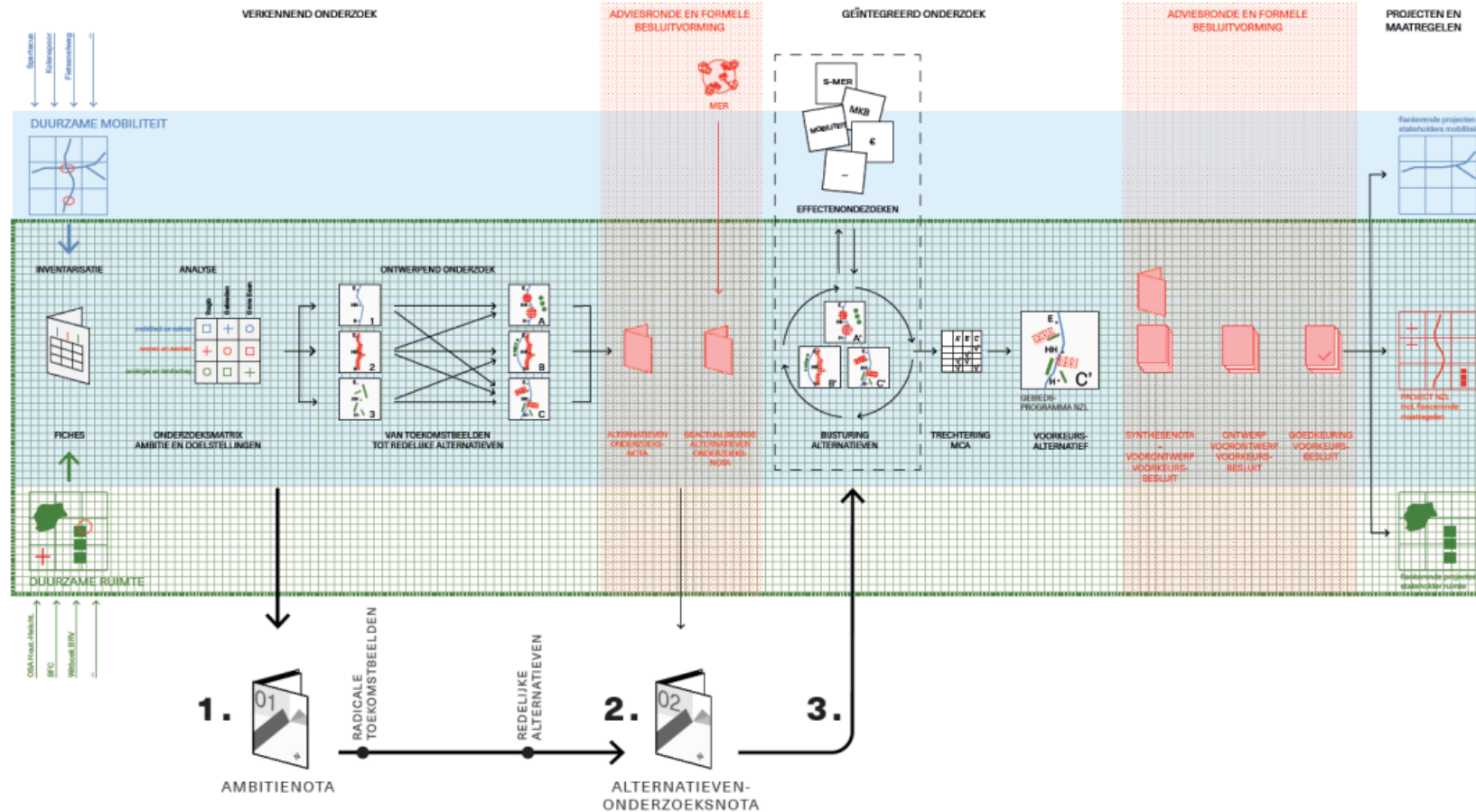
Co-creatieweek 2

26 september 2019



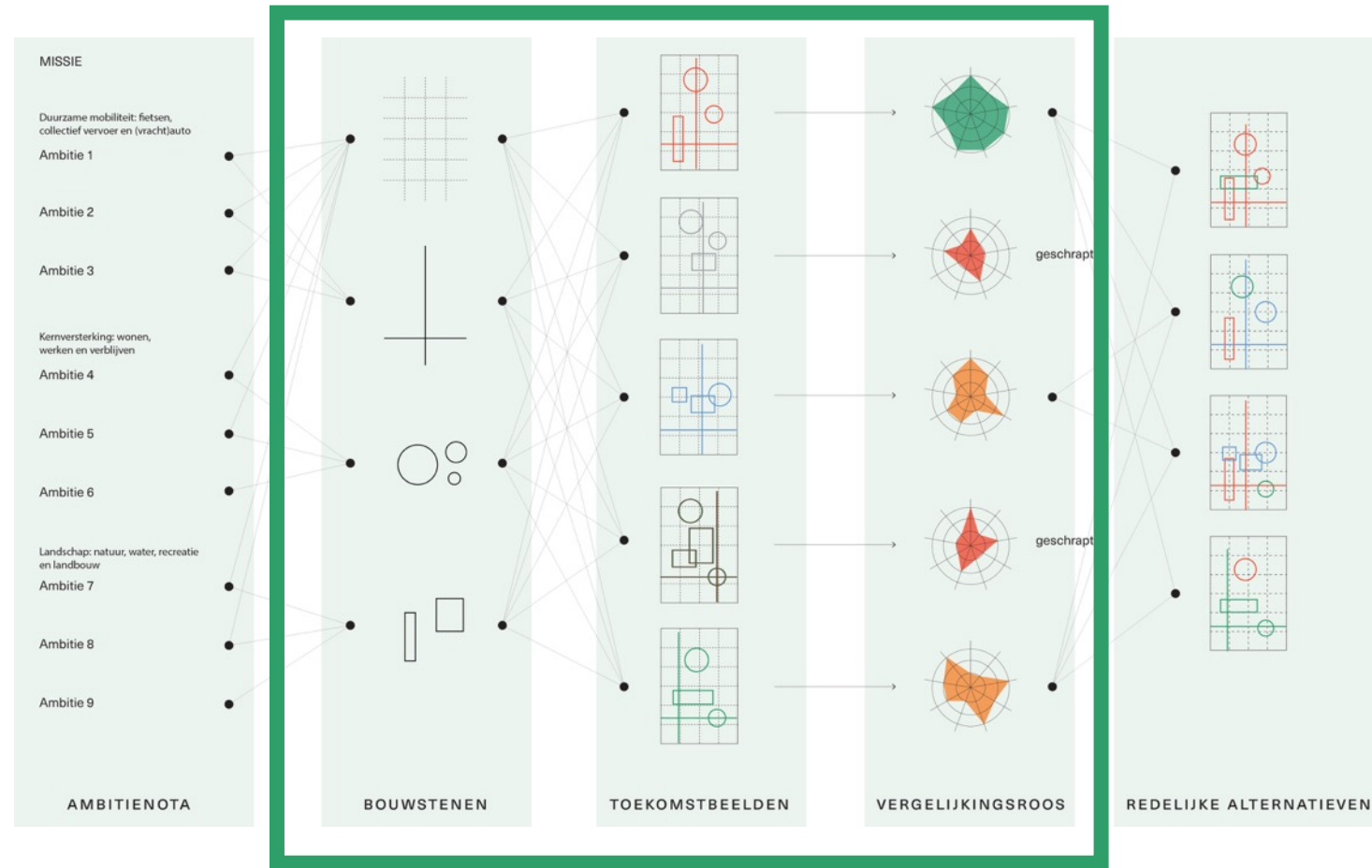
1. Proces en bilateraal overleg
 2. Toekomstbeelden
 3. Participatie en input
4. Synthese en conclusies
 5. Vervolg

Van ambitienota naar redelijke alternatieven



Van ambitienota naar redelijke alternatieven

STAP 2: van bouwstenen naar toekomstbeelden



Radicale Toekomstbeelden - Wat?

via 'radicale toekomstbeelden' naar 'redelijke alternatieven'

Geïntegreerd én radicaal

Schetst een geïntegreerd en samenhangend toekomstbeeld voor de regio.

Doet daarbij gerichte uitspraken over alle geformuleerde ambities.

(breed gebiedsprogramma met uitspraken over mobiliteit + kernversterking + landschap)

Is een logische combinatie van bouwstenen.

Gaat op zoek naar radicaal verschillende opties.

(we vertrekken van een wit blad, waarbij geen enkele optie a priori wordt uitgesloten)

Radicale Toekomstbeelden - Waarom?

via 'radicale toekomstbeelden' naar 'redelijke alternatieven'

Verkennen en onderbouwen

Concrete basis voor een open gesprek over mogelijkheden en knelpunten.

Geeft alle actoren maximaal inzicht in de kansen en consequenties van een keuze.

Helpt de bandbreedte vast te leggen voor het definiëren van redelijke alternatieven.

Laat toe denk pistes op een goed gemotiveerde en transparante manier uit te sluiten in AON.

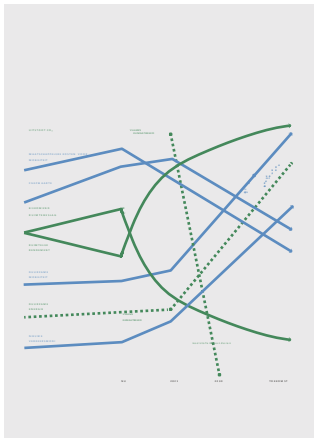
Belangrijke eerste stap in het opbouwen van een goed onderbouwd en robuust dossier.

Radicale Toekomstbeelden- hoe?

Voortbouwen op ambitiesnota met 9 ambities

- > ambities leveren concrete bouwstenen voor toekomstbeelden
- > vaste en variabele bouwstenen
- > sturende en volgende bouwstenen

MISSIE

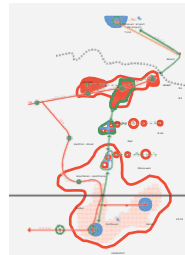


DUURZAME MOBILITEIT FIETSEN, COLLECTIEF VERVOER EN (VRACHT)AUTO

01



02

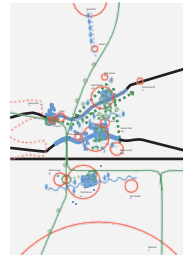


03

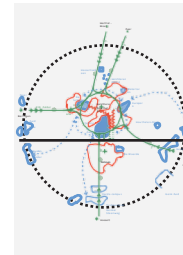


KERNVERSTERKING WONEN, WERKEN EN VERBLIJVEN

04



05



06



LANDSCHAP NATUUR, WATER, RECREATIE EN LANDBOUW

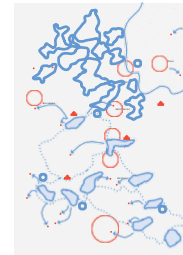
07



08



09



Vier radicale toekomstbeelden

STAP 2: van bouwstenen naar toekomstbeelden

> Hoe gaan we om met de twee sturende bouwstenen (OV / N74)?

Twee belangrijke infrastructuren met elk eigen trace ('spreiden'), of samen ingepast op dezelfde plek ('bundelen')?

> Welke consequenties voor volgende bouwstenen ?

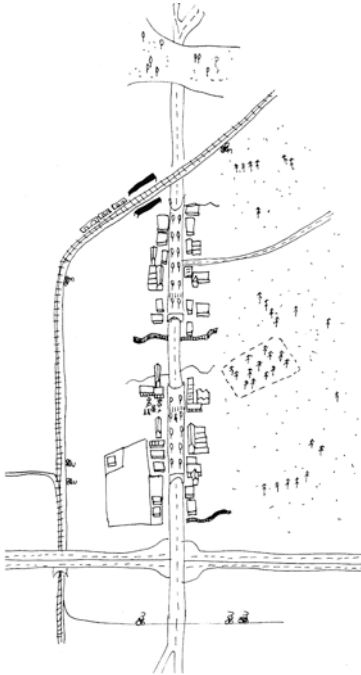
Opbouwen tot logisch samenhangend toekomstbeeld met eigen ruimtelijke karakteristieken.

SPREIDEN		BUNDELEN	
L18 (OV) Grote Baan (N74)	Grote Baan (OV) Domeinenschakel (N74)	Grote Baan (OV+N74)	L18 (OV+N74)
Stedelijke Boulevard	Landschappelijk Leven	Historische Wijken	Houthalen Station
01.	02.	03.	04.

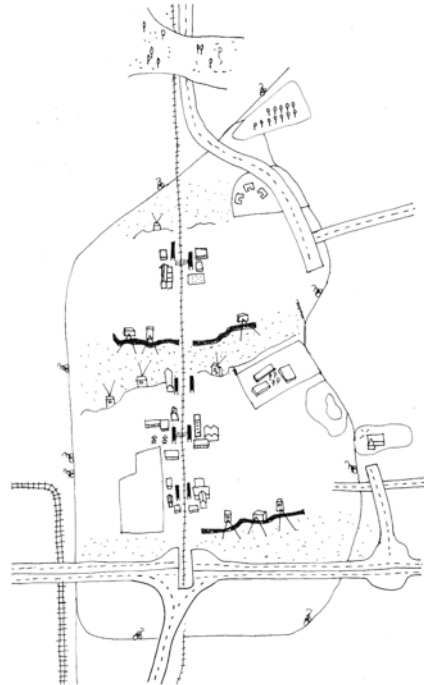
Vier radicale toekomstbeelden

STAP 2: van bouwstenen naar toekomstbeelden

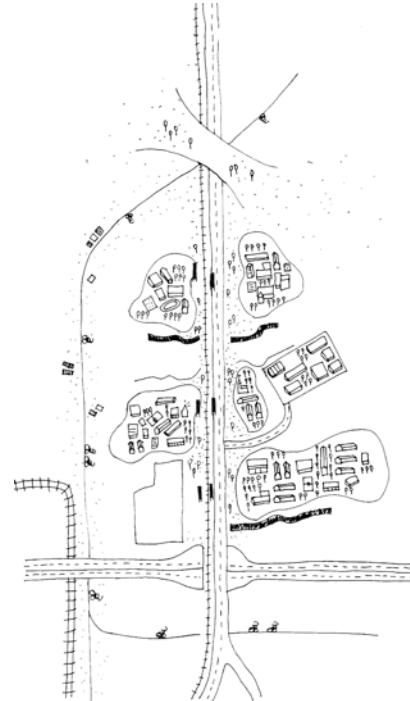
T1: GROTE BAAN met tunnels
(Stedelijke Boulevard)



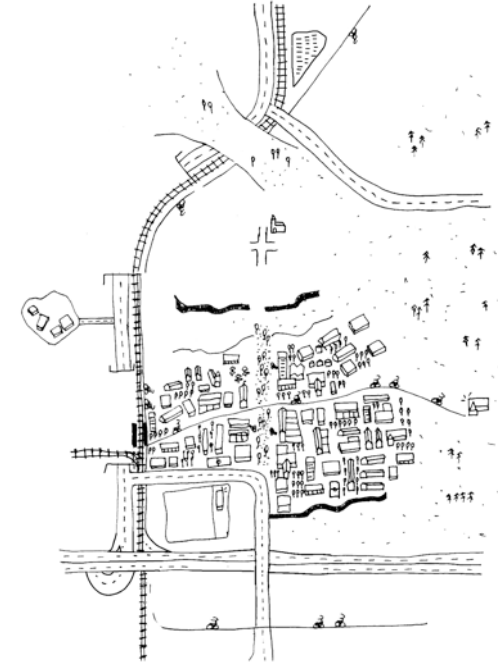
T2: OOST
(Landschappelijk Leven)



T3: GROTE BAAN zonder tunnel
(Historische Wijken)

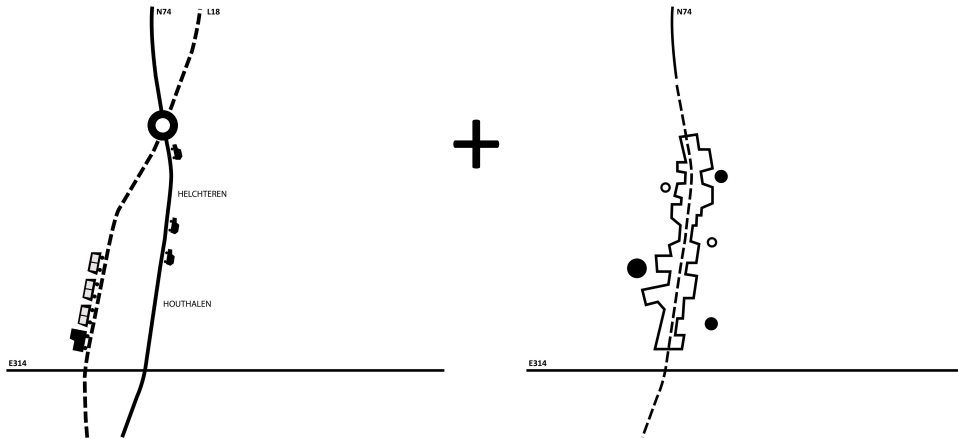


T4: WEST
(Houthalen Station)

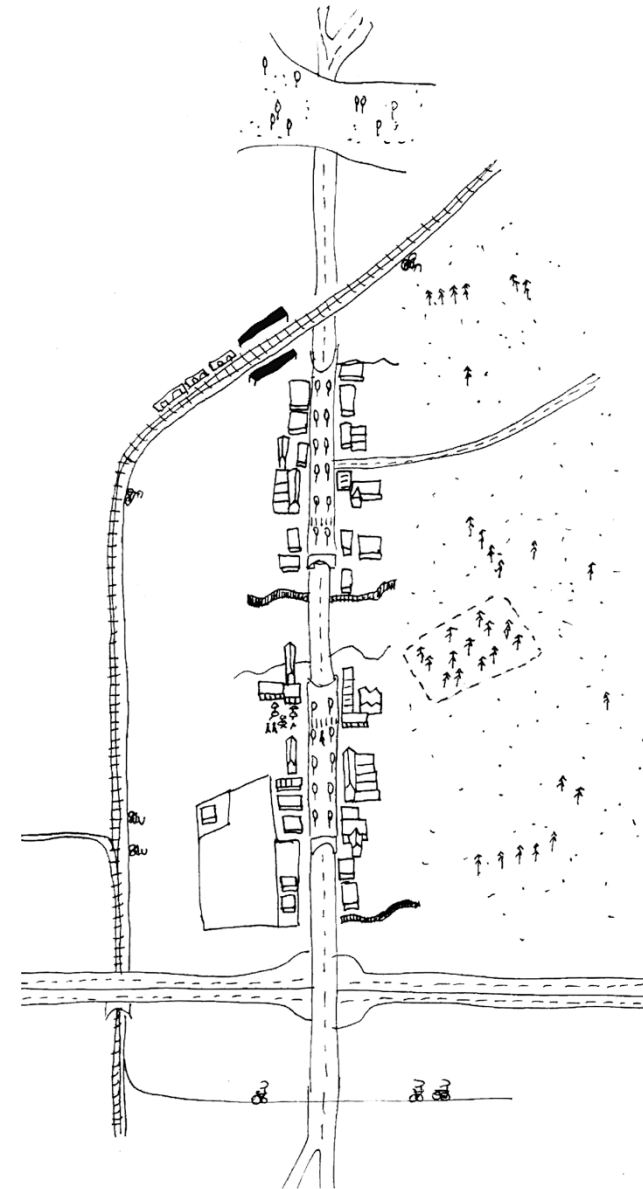


Toekomstbeeld 01

Spredien - N74 op Grote Baan met tunnels + IC-trein op L18

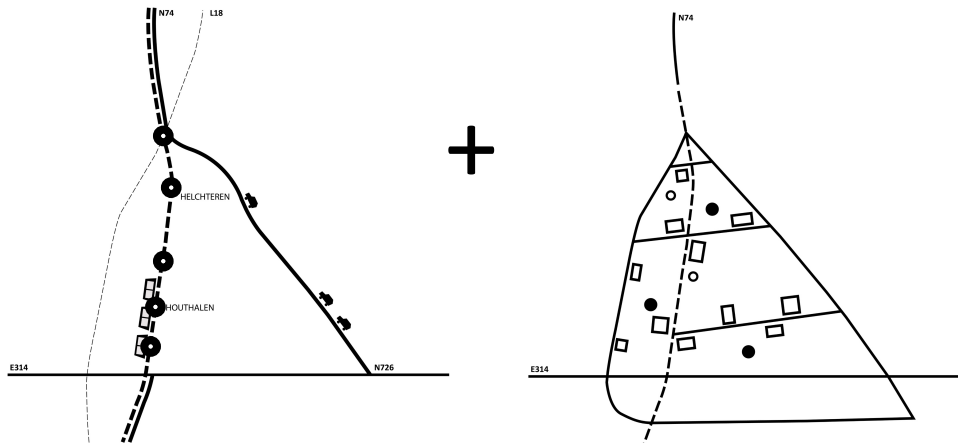


- Een **IC-trein** rijdt op L18
- De regionale autoverbinding **N74** volgt de Grote Baan met twee **lange tunnels** ter hoogte van de kernen
- De Grote Baan transformeert tot een **stedelijke boulevard** met brede voetpaden, bomenrijen en terrassen.
- Op de Grote Baan rijdt ook hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Het biedt kansen voor **wonen op de Grote Baan** nabij de HOV haltes.

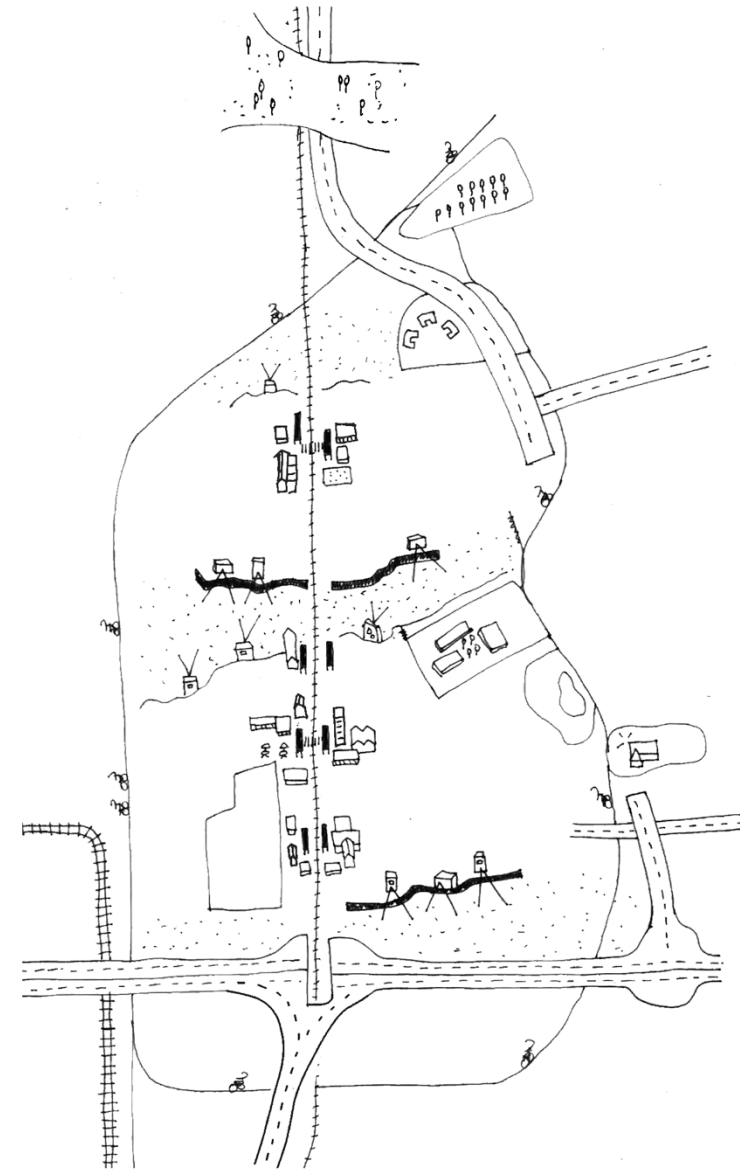


Toekomstbeeld 02

Spredien - N74 met oostelijke omleiding + Tram-Trein op Grote Baan

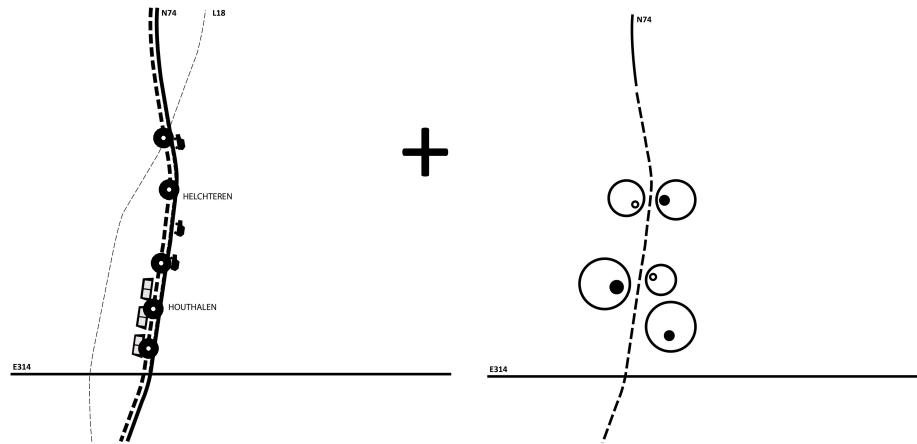


- De regionale autoverbinding N74 volgt een **oostelijk tracé**.
- **Op de Grote Baan** rijdt een **tramtrein** met meerdere haltes. Voor autoverkeer wordt de Grote Baan geknipt.
- De **valleien** vormen de dragers voor **sterke ecologische verbindingen**.
- Ook de randen van de valleien krijgen specifieke aandacht. **Wonen en recreatie** kan hier **inzetten op de kwaliteiten van het landschap**.

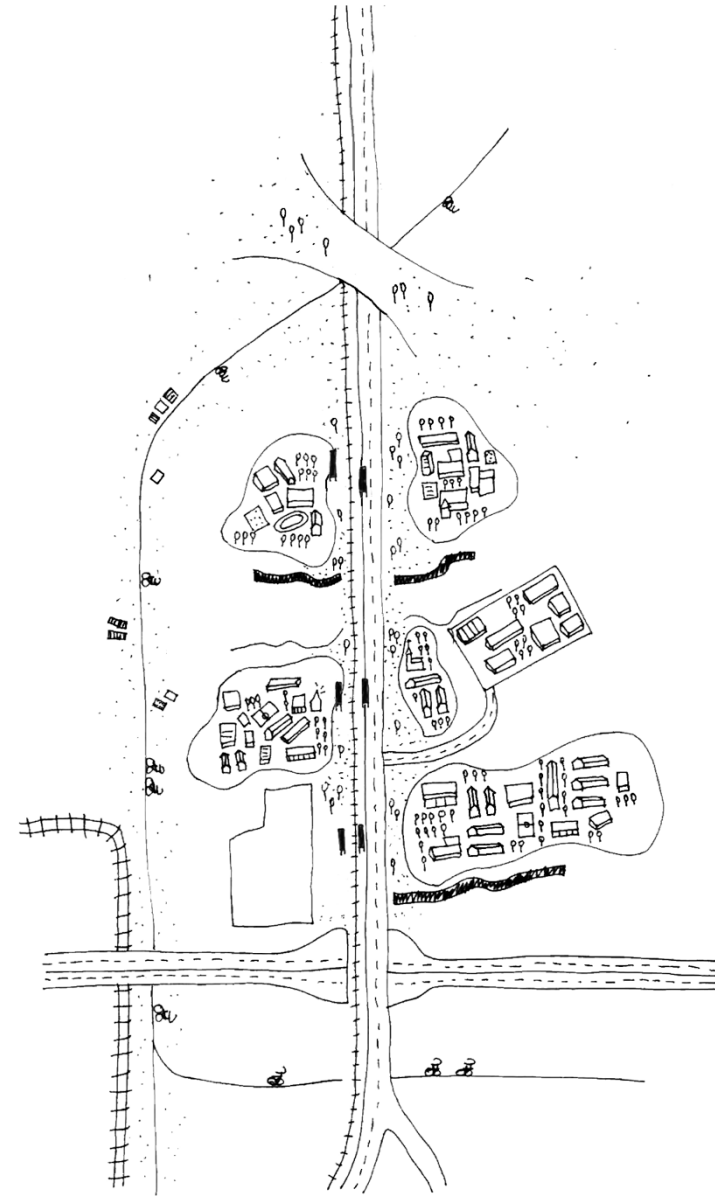


Toekomstbeeld 03

Bundelen - N74 en Tram-Trein samen in corridor Grote Baan

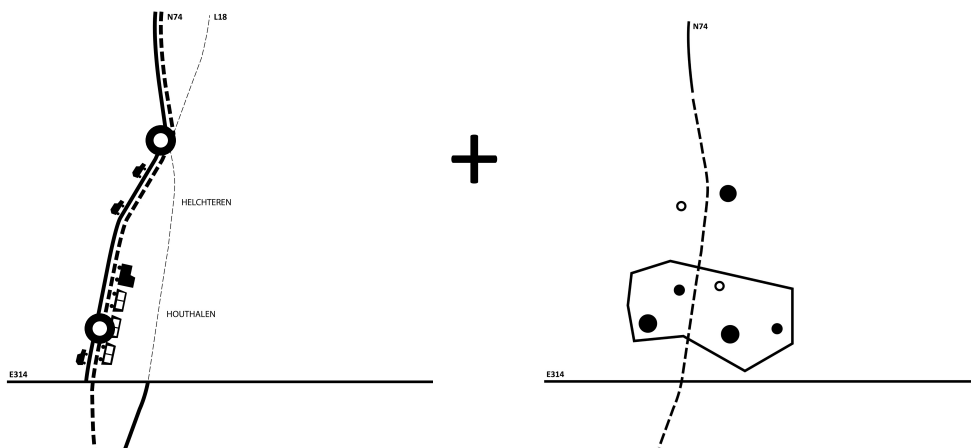


- Zowel de regionale autoverbinding N74 als een tram-treinverbinding volgen de Grote Baan. Hiervoor is meer ruimte nodig dan vandaag beschikbaar.
- Een groene corridor langs de infrastructuur verzacht de overgang naar de woonomgeving en creëert verschillende dorpslobben.
- Wonen ent zich op de verschillende historische dorpscentra en dus weg van de Grote Baan.

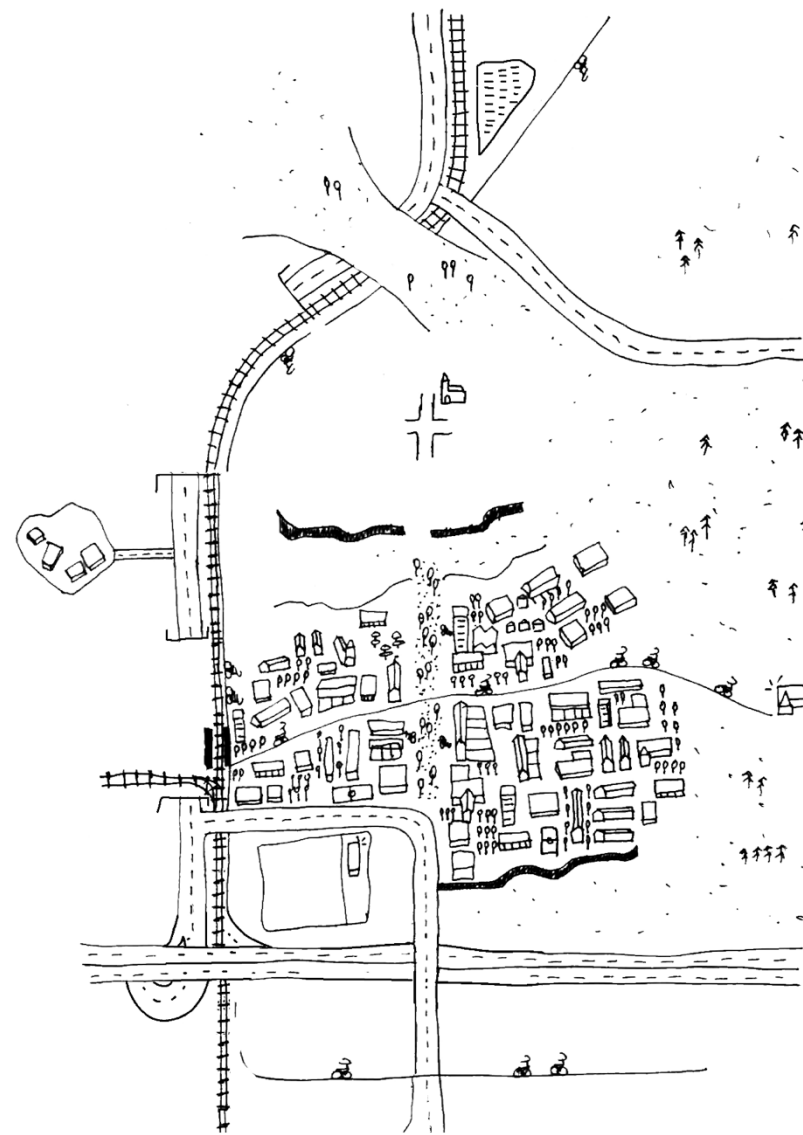


Toekomstbeeld 04

Bundelen - N74 en S-Trein samen in corridor L18 (westelijke omleiding)



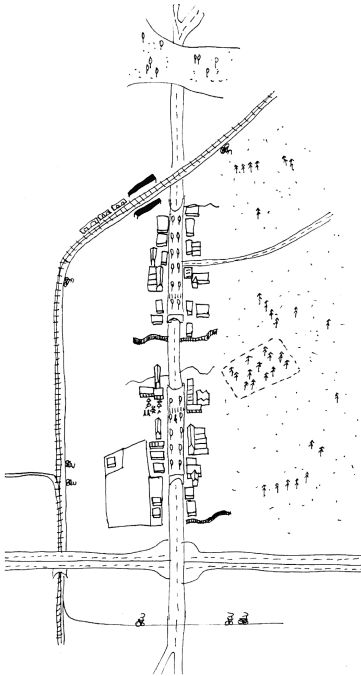
- Zowel de regionale autoverbinding **N74**, een nieuwe **S-trein** als de **fietsnelweg F74** volgen de **oude spoorwegbedding L18**.
- De S-trein krijgt ook een **station in Houthalen** wat kansen oplevert voor het verder uitbouwen van de **hoofdkern**.
- Langs de infrastructuurbundel die wordt aangelegd in het westen worden **stepping stones** uitgebouwd. Tegelijk biedt de westelijke bundeling kansen voor **natuurontwikkeling in het oosten**.



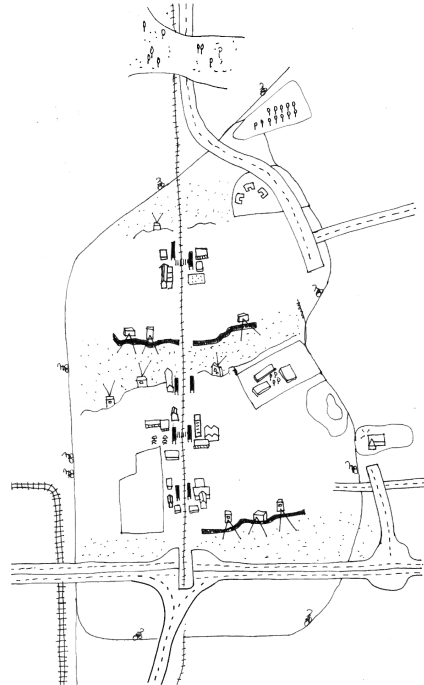
Vier radicale toekomstbeelden

STAP 2: van bouwstenen naar toekomstbeelden

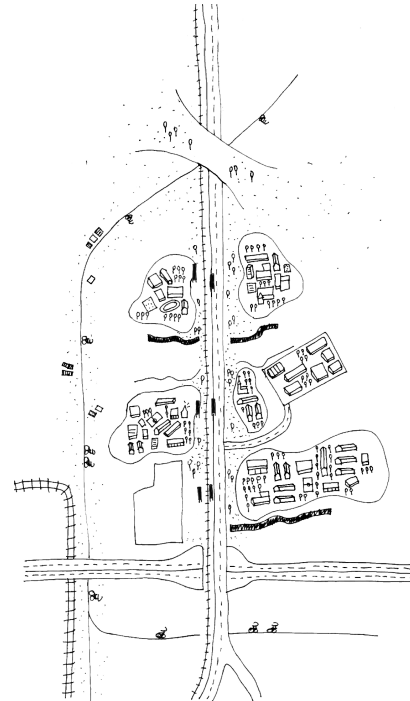
T1: GROTE BAAN met tunnels
(Stedelijke Boulevard)



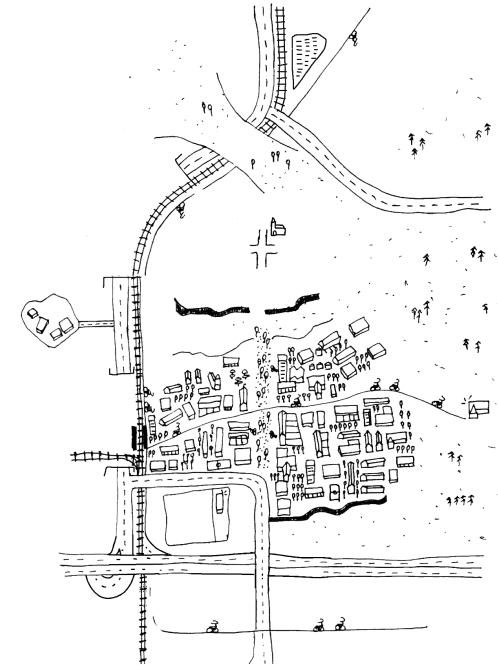
T2: OOST
(Landschappelijk Leven)



T3: GROTE BAAN zonder tunnel
(Historische Wijken)



T4: WEST
(Houthalen Station)



Studio NZL

Co-creatieweek 2

Participatie en input



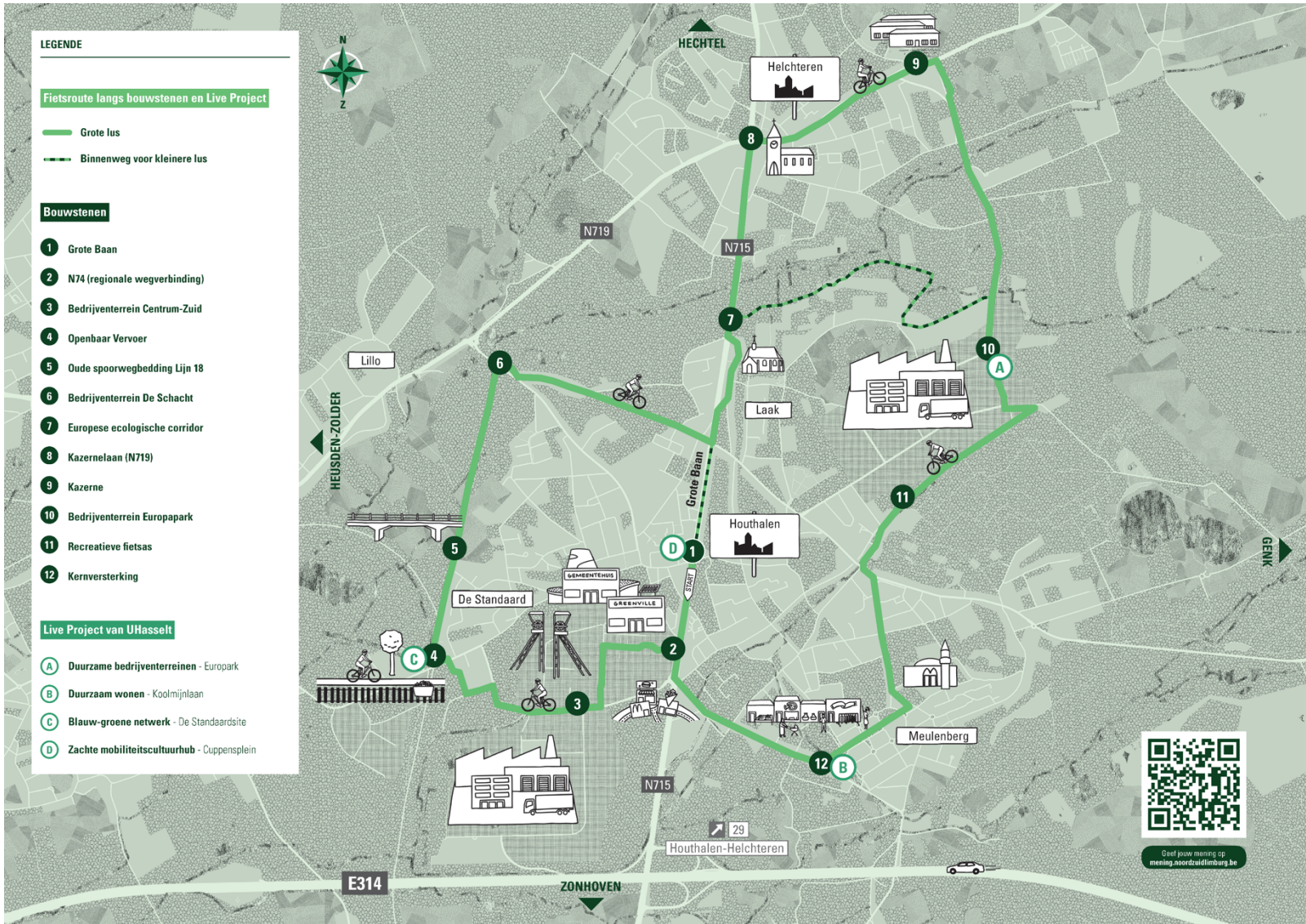
Festival van de Grote Baan



3 fietstochten

30 deelnemers

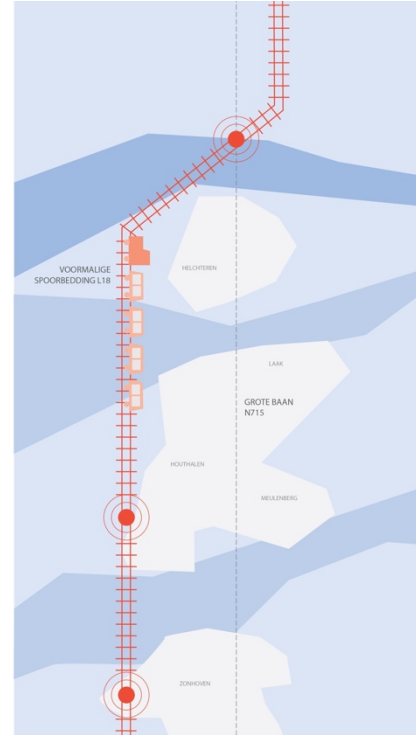
1 stop per bouwsteen



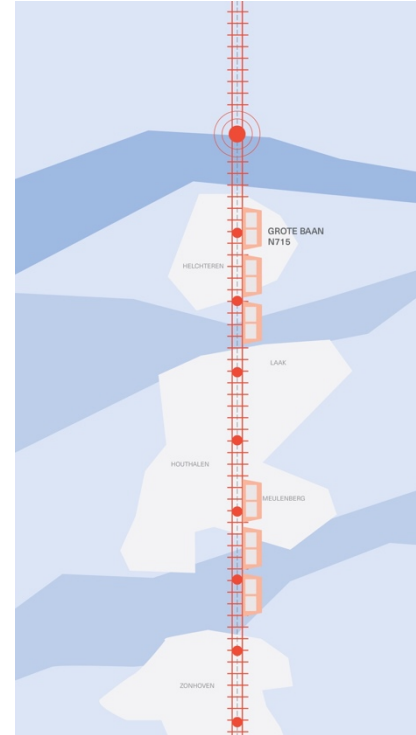
BOUWSTEEN 1 – OV-systeem (ST)



IC-trein op L18
HOV op Grote Baan



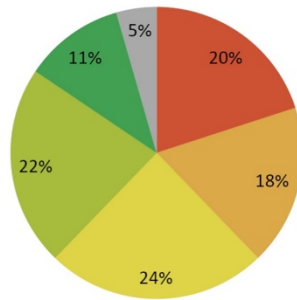
S-trein op L18



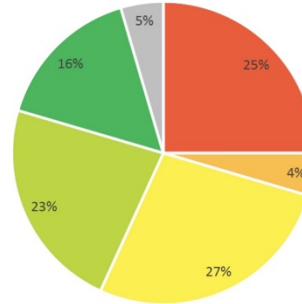
Tram-trein op Grote
Baan

BOUWSTEEN 1 – OV-systeem (ST)

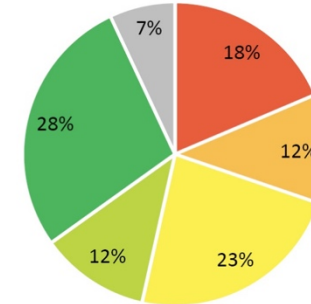
IC-TREIN OP LIJN 18



S-TREIN OP LIJN 18



TRAM-TREIN OP DE GROTE BAAN

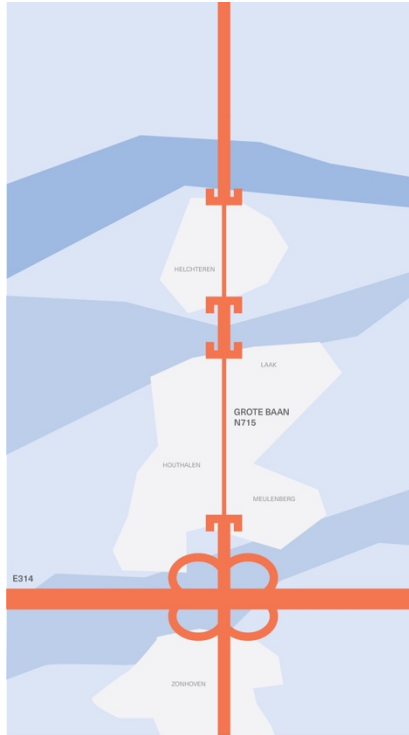


- Een voorkeur voor een tramtrein op de Grote Baan, maar geen echt onderscheidende keuze.
- Relatief groot aantal onhoudingen

1 2 3 4 5 GM

ingevuld door 45 personen

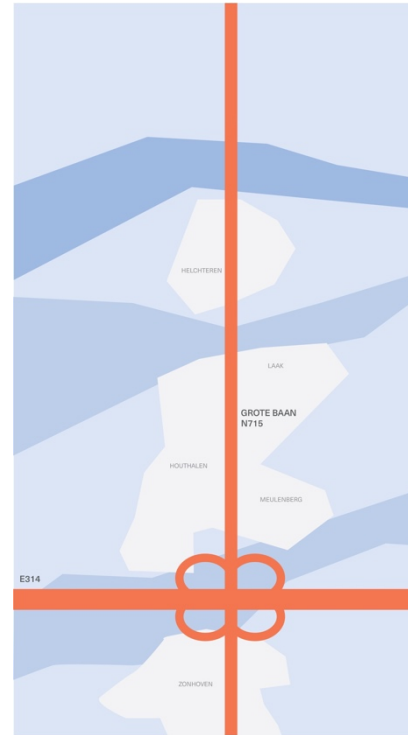
BOUWSTEEN 2 – regionale autoverbinding N74 (ST)



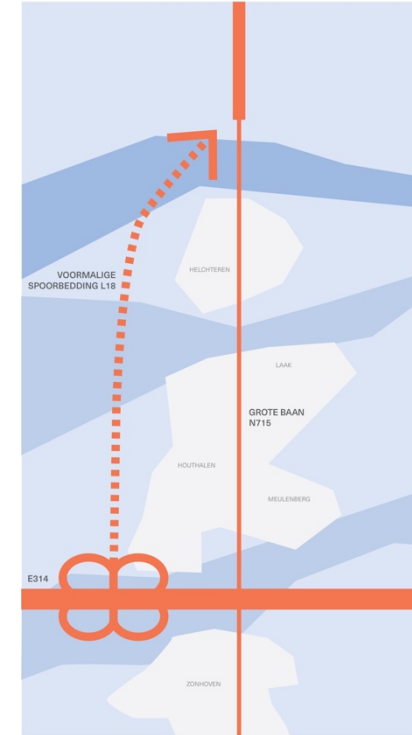
Grote Baan met tunnels



Oostelijk tracé



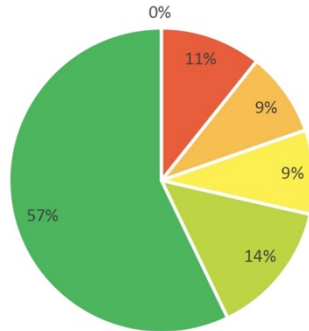
Grote Baan zonder tunnels



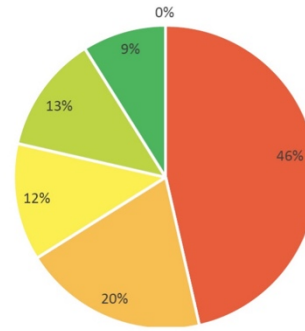
Westelijk tracé

BOUWSTEEN 2 – regionale autoverbinding N74 (ST)

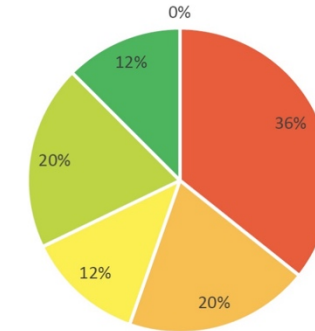
GROTE BAANTRACÉ MET TUNNELS



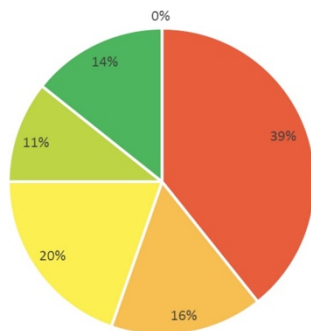
GROTE BAANTRACÉ ZONDER TUNNELS



WESTELIJK TRACÉ



OOSTELIJK TRACÉ



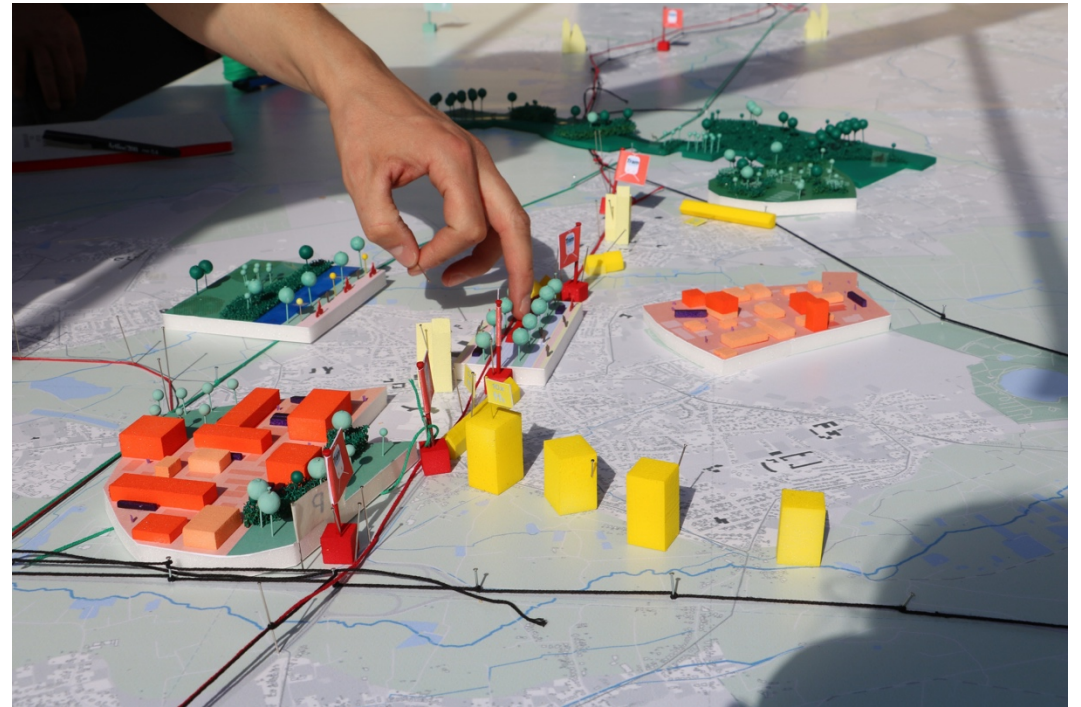
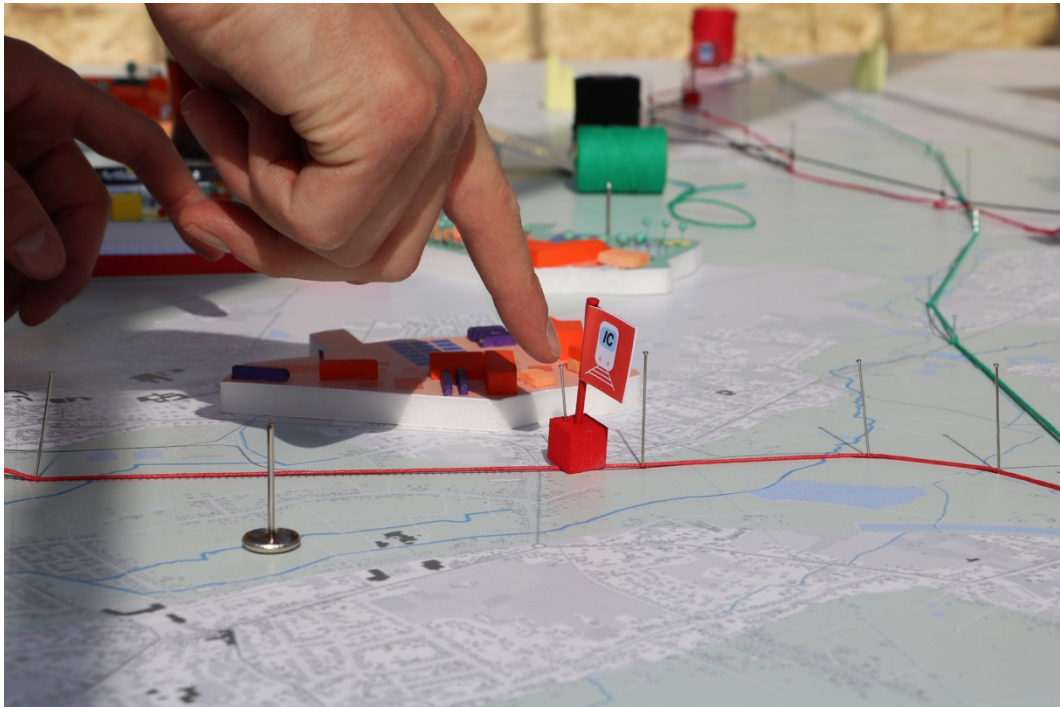
- Veel voorstanders voor het Grote Baantracé met tunnels. Duidelijke tegenstand voor het Grote Baantracé zonder tunnels.
- In het algemeen grotere tegenstand tegen de omleidingstrajecten.
- Geen onderscheidende keuze tussen de omleidingstrajecten.

■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ GM

ingevuld door 56 personen



Bouwstenen tafels

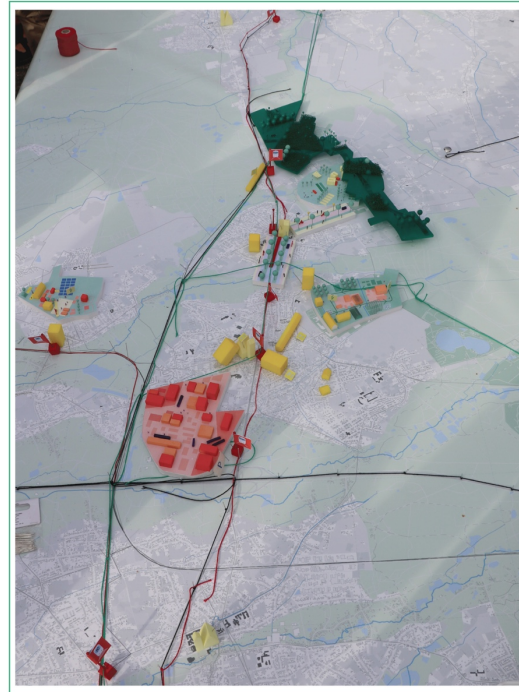


Bouwstenen tafels

- Toekomstbeelden, Westelijk tracé



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID

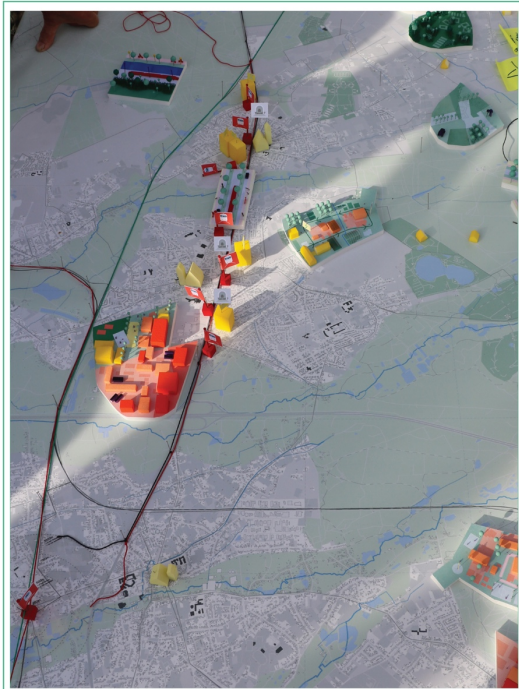


MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID



Bouwstenen tafels

- Toekomstbeelden, Grote Baan tracé



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID

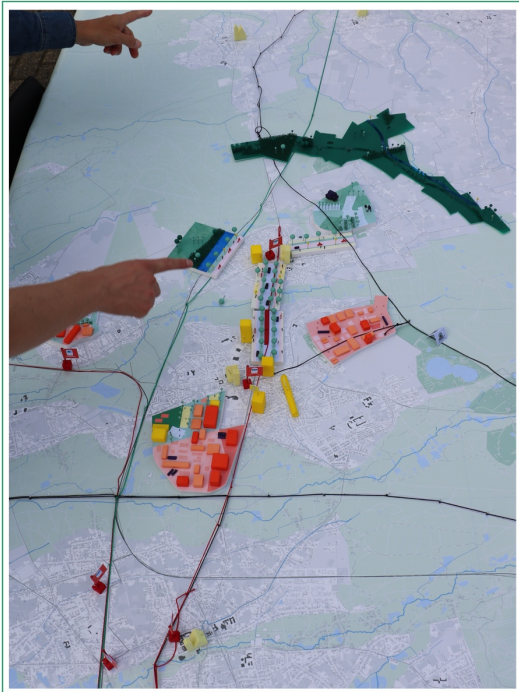


MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID



Bouwstenen tafels

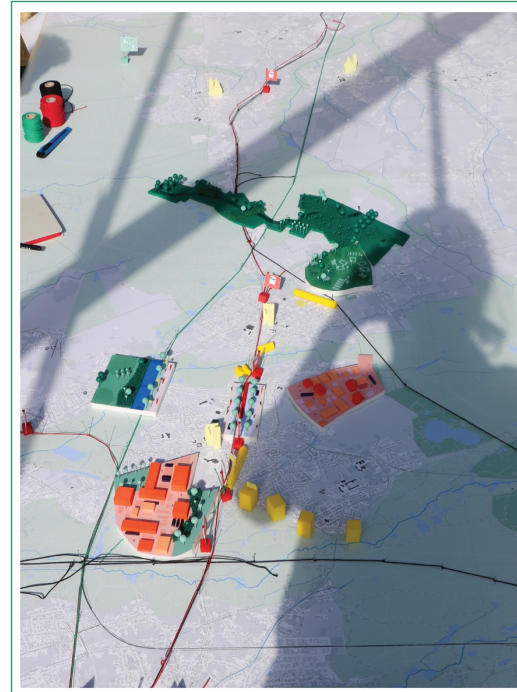
- Toekomstbeelden, Oostelijk tracé



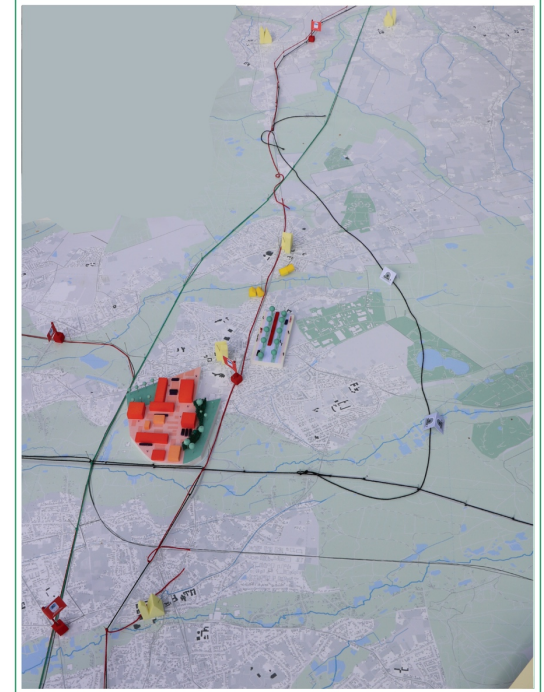
MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID 



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID 



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID 



MIJN TOEKOMSTBEELD VOOR DE NOORD-ZUID 

Studio NZL

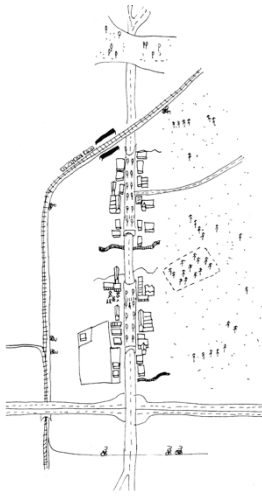
Co-creatiweek 2

Synthese en conclusies



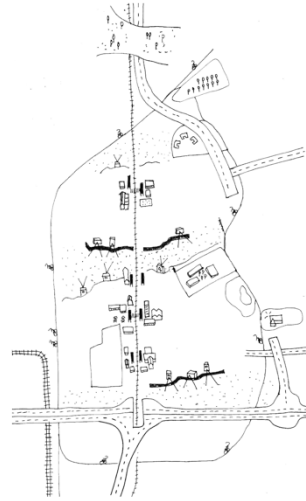
Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken



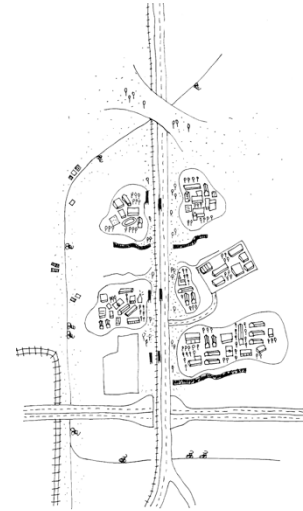
**T1: GROTE BAAN
met tunnels**

(Stedelijke Boulevard)



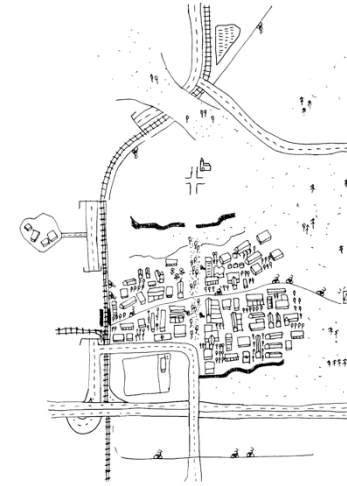
T2: OOST

(Landschappelijk Leven)



**T3: GROTE BAAN
zonder tunnel**

(Historische Wijken)



T4: WEST

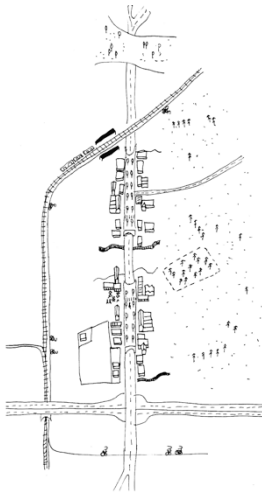
(Houthalen Station)

T1 / T2: Spreiden OV en N74

T3 / T4: Bundelen OV en N74

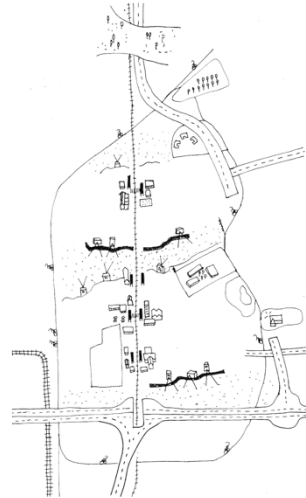
Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken



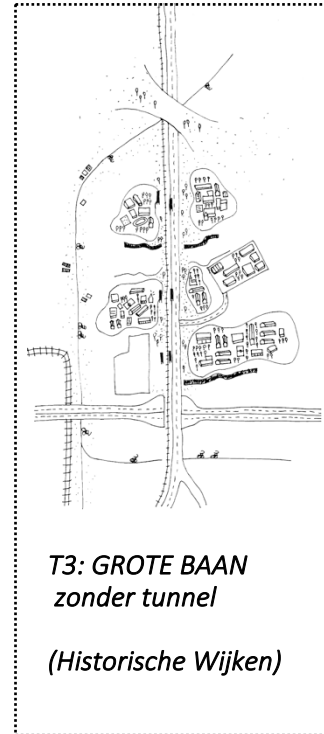
T1: GROTE BAAN
met tunnels

(Stedelijke Boulevard)



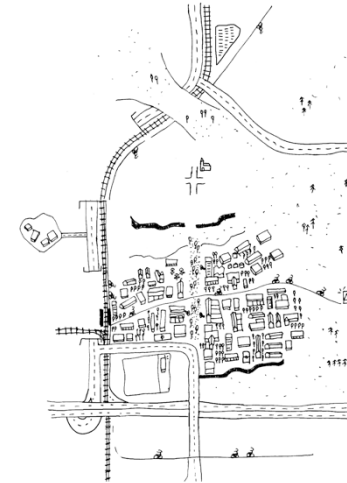
T2: OOST

(Landschappelijk Leven)



T3: GROTE BAAN
zonder tunnel

(Historische Wijken)



T4: WEST

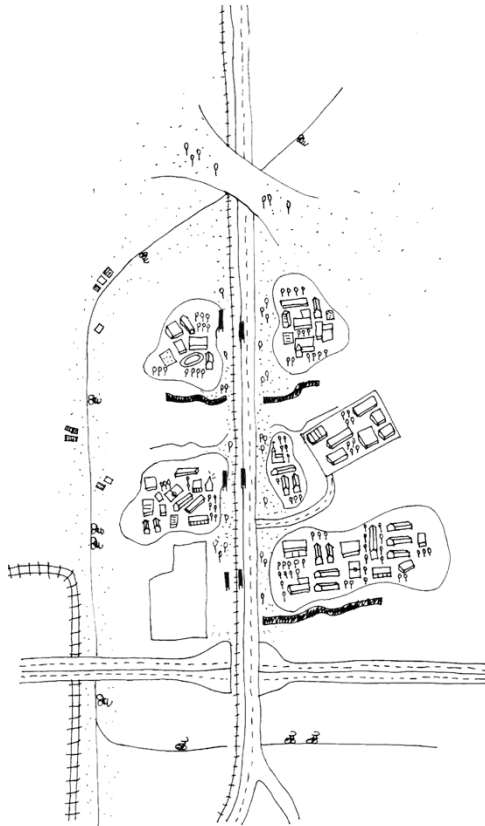
(Houthalen Station)

T1 / T2 / T4: vragen meer gedetailleerd onderzoek, maar meegenomen als basis voor redelijke alternatieven

T3: Uitgesproken standpunt bij T3 mbt ambities 4 en 6

Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken: uitgesproken standpunten bij T3



T3: GROTE BAAN zonder tunnels
(Historische Wijken)

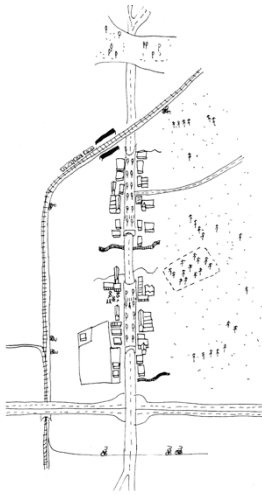
Rode vlag voor ambitiegroep 'kernversterking' (ambities 4 & 6)

- *Niet compatibel met ambitie kernversterking*
- *Niet compatibel met ambitie identiteit Grote Baan*

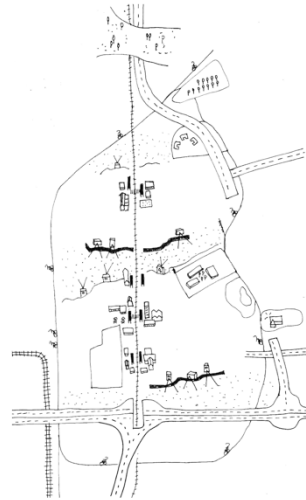
- *Input/standpunt van*
 - Gemeente
 - Lokale actoren in werksessie
 - Bevraging bouwstenen (Fietstocht Festival Grote Baan)
 - Opbouw toekomstbeelden (Maquettetafel Festival Grote Baan)

Toekomstbeelden CCW2

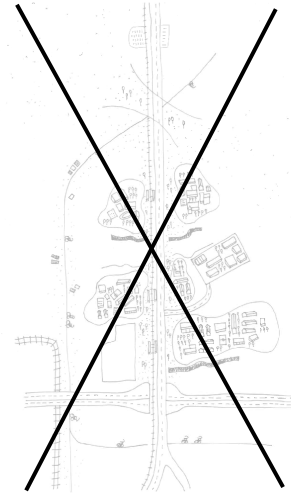
Vier radicale toekomstbeelden besproken: T3 niet verder te onderzoeken



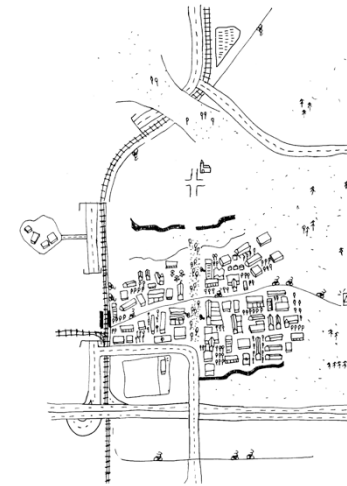
T1: GROTE BAAN
met tunnels
(Stedelijke Boulevard)



T2: OOST
(Landschappelijk Leven)



T3: GROTE BAAN
zonder tunnel
(Historische Wijken)

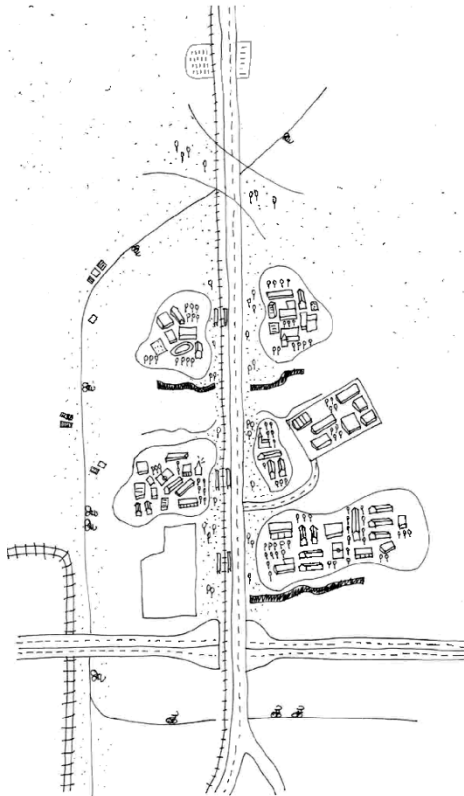


T4: WEST
(Houthalen Station)

T3: niet verder meenemen, niet doorvertalen naar redelijk alternatief

Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken: T3 biedt anderzijds wel aantal kansen



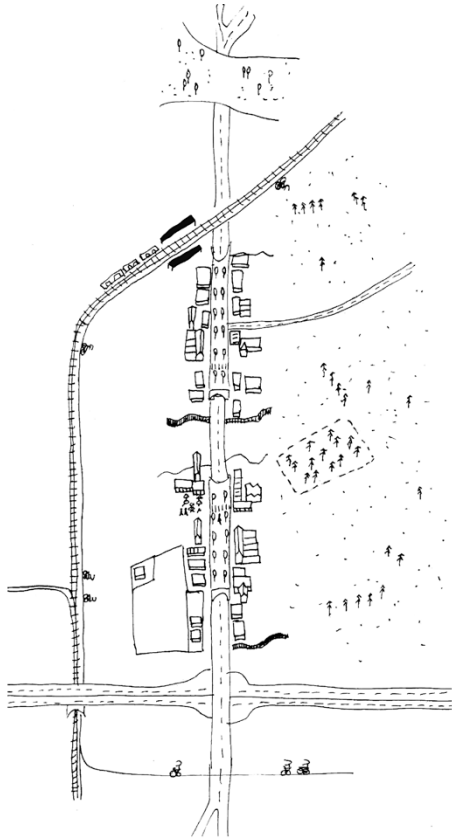
*T3: GROTE BAAN zonder tunnels
(Historische Wijken)*

Kansen toekomstbeeld T3

- *Performant (voor)stedelijk OV op GB*
- *Geen extra versnippering open ruimte (concept bundeling N74 en OV)*
- *Actieve verwerving als hefboom voor reconversie en kernversterking*

Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken: T1 biedt goede elementen maar vraagt hoger ambitieniveau



T1: GROTE BAAN met tunnels
(Stedelijke Boulevard)

Enerzijds

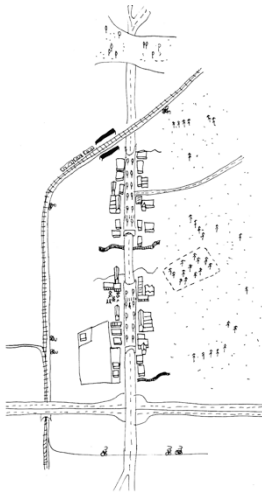
- *Grote baan als hefboom voor kernversterking en nieuwe identiteit wordt sterk gewaardeerd*

Anderzijds

- *onvoldoende hefboom voor goed voorstedelijk openbaar vervoer (modal shift)*
 - OV met station Helchteren Noord niet OK
 - Voorstedelijk HOV op grote baan als aanvulling op IC is ontoereikend
 - Globaal duidelijke voorkeur OV op Grote Baan
- *mogelijkheden voor herinrichting GB mogelijks overschat*
 - Oplossing binnen rooilijnen is mogelijks te beperkend
 - Impact thv tunnelmonden als mogelijks knelpunt (gedetailleerd onderzoek nodig)
 - Aandeel bovengronds verkeer blijft aanzienlijk
 - Weefzones geeft veel impact valleien + stromen OW zo snel mogelijke opvangen GB

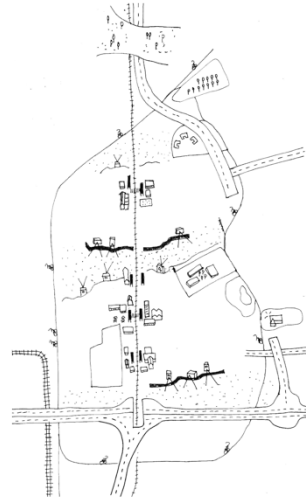
Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken: T5 als nieuw toekomstbeeld op Grote Baan combineert elementen van T1 en T2

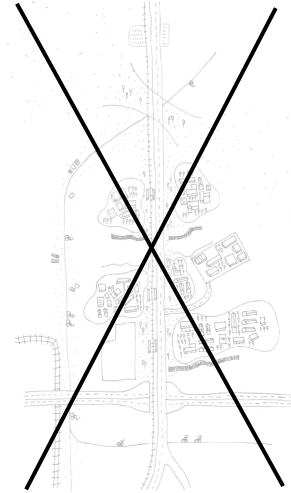


T1: GROTE BAAN
met tunnels
(Stedelijke Boulevard)

- Grote Baan als stedelijke ruimte
- Investing N74 als hefboom voor kernversterking

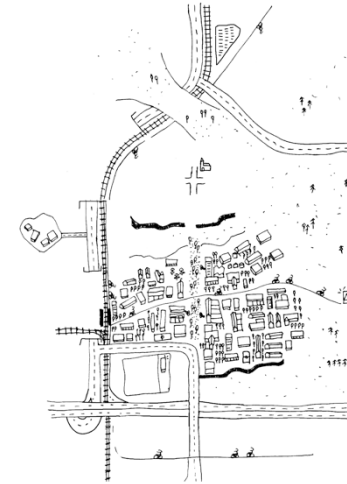


T2: OOST
(Landschappelijk leven)

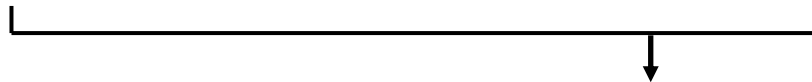


T3: GROTE BAAN
zonder tunnel
(Historische Wijken)

- Performant (voor)stedelijk OV
- Versnippering openruimte beperken
- Actieve verwerving als hefboom



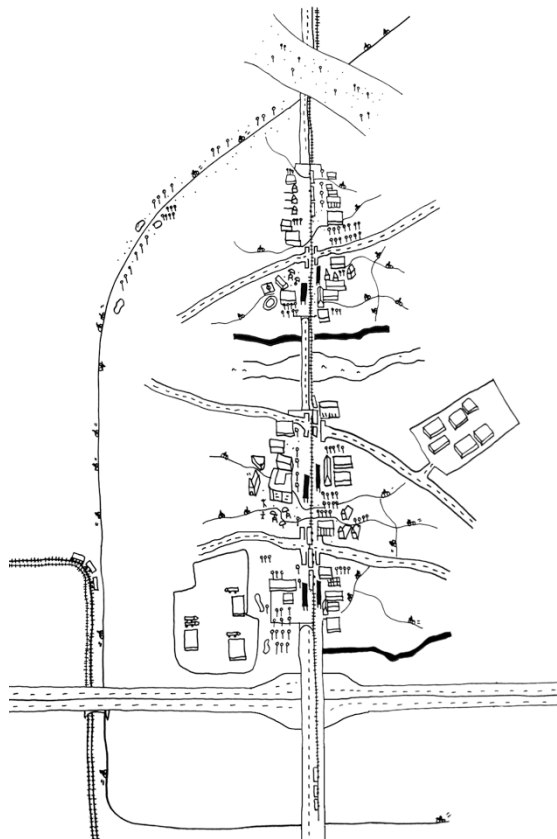
T4: WEST
(Houthalen Station)



T5: GROTE BAAN met tunnels
(Oost-West Dorpenroutes)

Toekomstbeelden CCW2

Vier radicale toekomstbeelden besproken: nieuw toekomstbeeld T5 vervangt T3 (Bundelen)



T5: GROTE BAAN met tunnels
(Oost-West Dorpenroutes)

Nieuw toekomstbeeld T5

- *N74 in tunnels excentrisch op Grote Baan (oostelijk)*
 - Gericht verwerven van percelen aan oostzijde ifv realisatie tunnel en 'vernieuwbouw'
- *Tram-trein op Grote Baan*
- *Directe koppeling tussen N74 en Oost-West routes*
 - Oost-West routes worden structurerend en verzamelen naar de Primaire weg
 - Geen of minimaal Noord-Zuid verkeer op tunneldak
- *Grote Baan als hefboom voor kernversterking*
 - Verdichten langsheen Grote Baan en thv haltes OV
 - Herstellen van oost-west wijkstructuren over tunnel heen
- *Centrum-Zuid verdichten en Europark behouden*



**NOORD
-ZUIDLIMBURG**

samen geraken we verder