

Persbericht - 11 maart 2021

Laatste stap vóór voorkeursalternatief: Dankzij inspraak twee extra combinatie- alternatieven voor Noord-Zuid

Naast de drie eerder weerhouden alternatieven gaat het projectteam van Noord-Zuid nog twee combinatiealternatieven voor Noord-Zuid Limburg onderzoeken. Die combinatiealternatieven zijn het resultaat van de inspraak- en adviesronde die plaatsvonden eind vorig jaar. Het zijn geen nieuwe alternatieven, maar telkens combinaties van de bestaande doortochternalternatieven. De combinatiealternatieven worden samen met de drie andere alternatieven verder gelijkwaardig onderzocht. Een voorstel van voorkeursalternatief is voor tijdens de zomermaanden.

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken reageert tevreden: “De inzet en de samenwerking van alle belanghebbenden is zonder meer uniek voor de geschiedenis van de Noord-Zuid. Ik ben ervan overtuigd dat het deze keer wel gaat lukken. De laatste rechte lijn is ingezet: nu moeten we zo snel mogelijk naar het voorkeursalternatief, dat een echte hefboom voor de hele regio zal worden!”

Eind vorig jaar werden de drie alternatieven voor de Noord-Zuid voorgesteld in de tussennota en weerhouden als 'redelijke alternatieven' om verder te onderzoeken. De twee extra combinaties ontstonden tijdens de inspraakronde die hierop volgde en het unanieme advies van de gemeente Houthalen-Helchteren.

Combinatiealternatieven houden rekening met karakter van Houthalen én Helchteren

Hoewel Houthalen-Helchteren al een tijdje een fusiegemeente is, is het karakter van de twee kernen helemaal anders. Helchteren is historisch gegroeid rond haar kerkplein, dicht bij de drukke Grote Baan en Kazernelaan. Houthalen is meer verspreid gelegen rondom de Grote Baan, met verschillende wijken. Er zijn in Houthalen bovendien meer voorzieningen en een grotere dynamiek dankzij onder andere de bedrijventerreinen.

In de inspraakronde en tijdens de werksessies met belanghebbenden eind vorig jaar werd op dit verschil gewezen en gevraagd om de verkeersafwikkeling dan ook anders te organiseren. Die combinatiealternatieven houden hier rekening mee en combineren telkens elementen van het bestaande alternatief A3 in Houthalen met het bestaande alternatief A2 in Helchteren. Ook in de combinatiealternatieven is er dus sprake van een tunnel onder Houthalen en een tunnel onder Helchteren maar de verkeersafwikkeling is anders en daarmee ook de impact op de omgeving. Op het vlak van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) zijn er geen verschillen met de andere drie alternatieven. De twee combinatiealternatieven worden gelijkwaardig met de andere alternatieven onderzocht.

Combinatiealternatief Ax

In het eerste combinatiealternatief (Ax) wordt het verkeer in Houthalen vanop de Meerstraat en Koolmijnlaan, en vanop Herebaan-West en -Oost rechtstreeks op de tunnel aangesloten. In Helchteren wordt verkeer vanop de Kazernelaan via de Europarklaan naar Herebaan-Oost afgeleid en zo aangesloten op de tunnel. Hetzelfde geldt voor het verkeer vanop de Lillosteenweg naar Herebaan-West. In Helchteren op de Grote Baan, boven op de tunnel, rijden lokaal verkeer en verkeer vanop de Helzoldstraat en Kazernelaan. Uitwisseling tussen lokaal en regionaal/doorgaand verkeer kan nog steeds ter hoogte van de Mangelbeek.

Combinatiealternatief Ay

Het tweede combinatiealternatief Ay is gelijkaardig aan Ax, maar er is een belangrijk verschil. Ter hoogte van de Mangelbeek is er, in tegenstelling tot bij alternatief Ax, geen uitwisseling tussen lokaal en regionaal/doorgaand verkeer meer mogelijk. Die uitwisseling gebeurt bij Ay op een knoop ten noorden van Helchteren. Hierdoor moet er nog minder regionaal/doorgaand verkeer door de dorpskern van Helchteren.

Detailkaarten en video-uitleg op de website

Momenteel bevindt het complex project Noord-Zuid Limburg zich nog in de strategische onderzoeksfase. Naarmate het onderzoek vordert, worden de kaarten gedetailleerder. Zo is de zone Houthalen-Helchteren al meer uitgewerkt. Marijn Struyf, woordvoerder van De Werkvennootschap: "We willen transparant communiceren over de vorderingen ook al zitten we nog in de onderzoeksfase. Daarom staan de meest actuele kaarten op de projectwebsite www.noordzuidlimburg.be/alternatieven. Er is bij elke kaart een video-uitleg voorzien, gegeven door een van de onderzoekers. Vanaf volgende week komen ook de formele documenten zoals een geactualiseerde onderzoeksnota online te staan, voor wie meer gedetailleerde informatie en uitleg wenst."

Wie vragen heeft kan ook nog steeds terecht op het infopunt (op afspraak) of de infolijn op het nummer 0800 202 49. De extra combinatiealternatieven zijn vooral relevant voor de inwoners van Houthalen-Helchteren. "Daarom gaan we hen deze maand nog extra attent maken op de laatste vorderingen en de bestaande informatiemogelijkheden via een folder die we bus-aan-bus verspreiden. Inwoners van Hasselt, Zonhoven, Heusden-Zolder, Hechtel-Eksel, Peer, Pelt en Lommel kunnen de folder ophalen bij hun gemeente- of stadhuis of de digitale versie bekijken op de website", besluit minister Peeters.

Meer informatie: www.noordzuidlimburg.be