

Persbericht - 1 december 2020

Veel vragen bij oostelijk alternatief Noord-Zuid Limburg

Zwarte en groene vlaggen in het oosten van Houthalen-Helchteren en bijzonder veel ingestuurde vragen. Het is duidelijk dat het complex project Noord-Zuidverbinding (N74) leeft. Buurtbewoners zijn ongerust over de impact van de mogelijke oostelijke omleidingsweg, vanuit een bezorgdheid om de toekomst van de kwaliteit van hun leefomgeving en het milieu.

Het projectteam zet daarom ernstig in op participatie en informatie. Dialoog met de bewoners is noodzakelijk in dit complex project. Procesbegeleider (en Limburgs gouverneur) Jos Lantmeeters: "Er moet nog heel wat onderzoek gebeuren vooraleer we naar een beslissing gaan, maar mensen hebben al veel vragen en bekommernissen. Dat is normaal en dat begrijpen we. Zeker nu er maar drie alternatieven verder onderzocht worden en er een nieuw oostelijk tracé in beeld is gekomen. Het projectteam probeert die vragen zo goed mogelijk te beantwoorden, ook al is het voor heel wat vragen nog wachten op de onderzoeken die nog moeten plaatsvinden."

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters: "2021 wordt een cruciaal jaar voor de Noord-Zuid. We willen vooruit, en mijn administratie werkt aan een hoog tempo. Volgend jaar nemen we de beslissing en wordt de toekomst duidelijk. Ik wil snel naar die beslissing, maar we moeten erover waken dat we dat met voldoende dialoog en participatie doen. Dat zal immers dé grote succesfactor van de Noord-Zuid zijn."

Infopunt en infolijn

Sinds begin november kunnen inwoners met vragen ook terecht in een infopunt op het gemeentehuis van Houthalen-Helchteren (op afspraak) en via de infolijn op het nummer 0800 202 49. De Werkvennootschap, de organisatie die het complex project Noord-Zuid Limburg samen met het Departement Omgeving coördineert gaat de inwoners ook maximaal betrekken bij de volgende twee fasen van het onderzoek. Daarvoor komen er extra werksessies voor een uitgebreide vertegenwoordiging van buurtcomités tijdens de avonduren, zodat iedereen goed op de hoogte is en zijn of haar stem aan de werktafel kan laten horen.

8 december

Eind september werd bekendgemaakt dat er geen zeven maar nog slechts drie alternatieven voor de Noord-Zuid op de onderzoekstafel liggen. De resultaten van de eerste onderzoeksfase en de selectie van de drie alternatieven voor het verdere onderzoek staan beschreven in de zogenaamde 'tussennota'. Naar aanleiding van de tussennota werden een digitale infomarkt en vragensessie georganiseerd. Beide zijn nog te bekijken op www.noordzuidlimburg.be. Iedereen kan ook de tussennota en het bijhorende voorstel tot selectie online raadplegen. Hierop reageren kan nog tot en met 8 december 2020. In de stad- en

gemeentehuizen van Hasselt, Hechtel-Eksel, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Lommel, Peer, Pelt en Zonhoven ligt een papieren exemplaar ter inzage (op afspraak).

Extra informatie- en participatiesessies

Ondertussen doken zwarte en groene vlaggen op langs het oostelijke alternatief. De talrijke vragen en bedenkingen van ongeruste bewoners worden vanuit het participatietraject ernstig genomen.

Het projectteam Studio NZL organiseerde daarom twee extra infosessies op 18 november over het oostelijk alternatief. Een 100-tal mensen woonden die sessies digitaal bij. De sessie is te herbekijken op de website.

Actiecomité Tracé-Oost met als visie "Omleidingsweg Oost Nee, Doortocht OK": "Wij eisen een duurzaam en toekomstgericht tracé met respect voor de mens en zijn leefmilieu. We moeten daarom de visie op vervoer en de voortdurende uitbreiding van het wegennet in vraag durven stellen. Verdere versnippering van open ruimte en natuur in Houthalen-Helchteren, verdere aantasting van onze woonkwaliteit zijn het gevolg. Wij benadrukken dat de oostelijke omleidingsweg een ernstige bedreiging vormt voor de harmonie tussen mens, natuur, duurzame landbouw en economie en gezond wonen – des te meer nu we de gevolgen van de klimaatverandering steeds sterker voelen. Actiecomité Tracé Oost wil bovendien dat óók rekening wordt gehouden met die aspecten die onze kwaliteit van samenleven nu al aantasten: onveilige en mensenvriendelijke verkeerssituaties op en rond de Grote Baan, de gevolgen van het stockeren van afval in onze gemeente, vliegtuiglawaai, verdroging... De tijd van het klakkeloos innemen van schaarse open ruimte is voorbij, in Houthalen-Helchteren en overall. In plaats van verdere versnippering is er nood aan een herwaardering van de ons resterende, in alle opzichten kostbare, open ruimte. We zijn dit onze kinderen en toekomstige generaties verschuldigd."

Marijn Struyf, woordvoerder van De Werkvennootschap: "We begrijpen dat mensen vragen hebben en dat ze betrokken willen worden tijdens het verdere onderzoek. Daarom zetten we sinds dag 1 van het complex project Noord-Zuid Limburg in op de dialoog. We voegden aan de bestaande participatiekanalen daarom extra werksessies tijdens de avonduren toe voor de inwoners die hun buurten of wijken in Houthalen-Helchteren mee willen vertegenwoordigen. Het is niet voor iedereen even evident om zich overdag vrij te maken en mee te denken en te werken. Dat komt bovenop de structurele werksessies waar we overdag met tal van belanghebbenden en organisaties samen werken rond dit belangrijk project. We blijven inzetten op echte participatie."

Start tweede fase van het onderzoek

Struyf: "Na de publieke raadpleging van de tussennota start de tweede fase van het onderzoek in het voorjaar van 2021. De drie overblijvende alternatieven worden verder in detail onderzocht in een aantal thematische onderzoeken. We kijken onder andere naar de effecten op mens en milieu, de impact op landbouw en analyseren de maatschappelijke kosten en baten voor elk alternatief. Via ontwerpend onderzoek gaan we bovendien op zoek naar kansen voor gebiedsontwikkeling. Het participatief traject met onder meer werksessies, bilateraal overleg, een cocreatieweek, ... wordt ook verdergezet."

De Werkvennootschap wil klaar zijn met de thematische onderzoeken tegen de lente van 2021. Daarna worden de onderzoeksresultaten naast elkaar gelegd. "Dan gaan we in overleg met de groep van belanghebbenden en vertegenwoordigers van de buurten in Houthalen-Helchteren op zoek naar de beste oplossing die ook het meeste draagvlak heeft. Ook zullen we de brede bevolking zo goed mogelijk informeren over de voortgang van het onderzoek en vragen naar hun reacties. Voor de zomer van 2021 moet dan een voorontwerp-voorkeursbesluit klaar zijn." aldus Struyf. Na een adviesronde van de overheidsinstanties gaat het ontwerp voorkeursbesluit naar de Vlaamse Regering. In het najaar van 2021 is er een openbaar onderzoek, waarin de brede bevolking formeel opmerkingen en bezwaren kan

indienen. Tegen het einde van 2021 moet dan de Vlaamse Regering definitief het voorkeursbesluit kunnen vastleggen.

Meer informatie: www.noordzuidlimburg.be