

Persbericht - 5 april 2019

Gezamenlijke ambities voor Noord-Zuid Limburg voorgesteld

Sinds november werkt Studio NZL, De Werkvennootschap en Departement Omgeving samen met alle belanghebbenden aan een oplossing voor Noord-Zuid Limburg. Al de hele week is in Houthalen-Helchteren druk gewerkt rond alles wat met die Noord-Zuid te maken heeft. Op donderdagavond, tijdens deze 'cocreatieweek', werd het resultaat van de brede samenwerking en het eerste onderzoek gepresenteerd in de vorm van gezamenlijke ambities. Deze ambities dienen als kompas voor het verdere verloop van het project. Ze geven de richting aan naar een totaaloplossing voor de Limburgse Noord-Zuidverbinding. Het gaat om ambities op vlak van mobiliteit, maar evengoed over wonen en werken, landschap en recreatie. De ambities kwamen tot stand op basis van een sterke samenwerking, na onderzoek, gesprekken en werksessies met belanghebbenden.

Kompas voor oplossing Noord-Zuid Limburg

De gezamenlijke ambities zijn een eerste verfijning van de doelstellingen en randvoorwaarden die opgenomen werden in de startbeslissing van de Vlaamse Regering op 16 maart 2018. Ze volgen uit onderzoek en gesprekken met de uitgebreide groep van ambtelijke actoren, lokale experts, vertegenwoordigers van belangen en geïnteresseerde burgers. Het gaat dus om 'gezamenlijke' ambities. Ze dienen als kompas en toetsingskader voor het verdere verloop van het project. Daarom was het belangrijk dat iedereen zich kon uitspreken over deze ambities tijdens deze eerste cocreatieweek. De aanvullingen en opmerkingen worden nu verwerkt. Nadien wordt de definitieve ambitienota beschikbaar gesteld voor iedereen.

Meer dan mobiliteit

Hoewel de oorspronkelijk aanleiding van het complex project Noord-Zuid Limburg het aanslepend mobiliteitsprobleem op de Grote Baan betreft, gaan deze ambities over meer dan de Grote Baan. Ook andere mobiliteitsthema's zijn opgenomen: een betrouwbaar regionaal openbaarvervoerssysteem als onderdeel van een duurzame modal shift, innovatieve mobiliteit, een hoogwaardig (voor)stedelijk fietsnetwerk, combitransport via het spoor, kanaal en de weg. Naast mobiliteit behandelen de ambities ook andere thema's zoals wonen en werken, landschap en recreatie. Zo wordt de ambitie uitgesproken om natuur in stand te houden en beter met elkaar te verbinden, wordt er gekeken naar toekomstmogelijkheden voor de bestaande industrieterreinen, een betere leefomgeving en de kernversterking van de gemeenten langs de Noord-Zuid.

Cocreatieweek: een hele week Noord-Zuid

De hele week is het onderzoeksteam aan de slag gegaan met een brede groep belanghebbenden. Zo stonden er sessies op het programma met scholieren, senioren, bedrijven en politici. Ook de deelnemers aan de maandelijkse werksessies over de Noord-Zuid kwamen tijdens deze week terug samen. Tijdens de cocreatieweek werden de ambities samen met alle belanghebbenden bijgeschaafd. De herwerkte ambities

zijn tenslotte voorgelegd aan de stuurgroep en de betrokken politici en konden rekenen op een breed draagvlak.

Alternatieven

De ambitiesnota wordt herwerkt op basis van alle verzamelde opmerkingen tijdens de cocreatieweek. In mei zal deze ambitiesnota dan definitief zijn en beschikbaar gesteld worden aan iedereen. Tegen eind 2019 moet vervolgens duidelijk worden welke alternatieven, die zullen bestaan uit een brede set van maatregelen, worden onderzocht. Dit zal neergeschreven worden in een 'alternatievenonderzoeksnota', om vervolgens tegen eind 2020 een voorkeursalternatief - de beste oplossing - te kiezen.